

УТВЕРЖДЕНЫ
Приказом ООО СК «Тюмень-Полис»
от «14» Декабря 2017 г. №34-п

ОБЩИЕ ПРАВИЛА
страхования средств транспорта
от «1» января 2018 года

г. Тюмень

Оглавление

1. ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНЫ	3
2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ	4
3. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ	5
4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ	6
5. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ	7
6. СТРАХОВАЯ СУММА И ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ	8
7. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.....	11
8. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС). ПОРЯДОК ОПЛАТЫ	12
9. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.....	14
10. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.....	15
11. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ	16
12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА, РАЗМЕРА СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ	24
13. ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ	28
14. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.....	29
15. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА	32
16. СУБРОГАЦИЯ.....	33
17. РАССМОТРЕНИЕ СПОРОВ	33
18. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ	33

1. ПОНЯТИЯ И ТЕРМИНЫ

- 1.1. **Страховщик** – общество с ограниченной ответственностью Страховая компания «Тюмень-Полис», юридическое лицо, созданное для осуществления страховой деятельности и получившее в установленном действующим законодательством Российской Федерации порядке лицензию на осуществление страховой деятельности
- 1.2. **Страхователь** — юридическое лицо или дееспособное физическое лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре имущественный интерес в сохранении застрахованного имущества, заключившее со Страховщиком Договор страхования.
- 1.3. **Выгодоприобретатель** — физическое или юридическое лицо, назначенное Страхователем для получения страховых возмещений по Договору страхования. Выгодоприобретателем может быть лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного ТС и дополнительного оборудования.
- 1.4. **Представитель Страхователя (Выгодоприобретателя)** - лицо, уполномоченное на осуществление определенных действий от имени Страхователя (Выгодоприобретателя)
- 1.5. **Общие правила страхования средств наземного транспорта** (далее «Правила страхования») – изложенные в настоящем документе условия страхования, на основании которых заключается Договор страхования (страховой полис). Правила страхования являются неотъемлемой частью Договора страхования (страхового полиса).
- 1.6. **Заявление на страхование** - сведения, данные устно или письменно Страхователем по требованию Страховщика. Заявление может быть заполнено представителем Страховщика со слов Страхователя. Достоверность сведений в заявлении Страхователь заверяет своей подписью.
- 1.7. **Договор страхования (Полис)** – соглашение между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страховщик обязуется за обусловленную Договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре события (страхового случая) возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) причиненный вследствие этого ущерб застрахованному имуществу. Положения Договора страхования (страхового полиса) имеют преимущественную силу по отношению к положениям настоящих Правил страхования.
- 1.8. **Транспортное средство** (далее по тексту «ТС») - ТС, предназначенное для движения по дорогам общего пользования и подлежащее регистрации в государственных органах в установленном порядке на территории Российской Федерации.
- 1.9. **Дополнительное оборудование¹** (далее по тексту «ДО») - оборудование, не входящее в заводскую комплектацию (то есть установленное не при производстве (сборке) ТС в соответствии с документацией завода-изготовителя, производителя, официального дилера), шины, диски или колеса в сборе и дополнительно установленное на ТС стационарно или с быстро съемным вариантом крепления.
- 1.10. **Действительная стоимость**- для имущества такой стоимостью считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования.
- 1.11. **Страховая сумма** – определенная Договором страхования денежная сумма, в пределах которой Страховщик обязуется при наступлении страхового случая выплатить страховое возмещение.
- 1.12. **Страховая премия** – плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные Договором страхования.

¹ Дополнительное оборудование (ДО) – механизмы, установки, приспособления, приборы, иное оборудование, снаряжение и принадлежности, стационарно установленные на ТС, не входящие в комплект поставки ТС, предусмотренной заводом-изготовителем. В соответствии с документацией завода-изготовителя в комплект поставки входит весь перечень базовой комплектации и дополнительные опции к базовой комплектации.

Декоративный (пластиковый) внешний обвес – передний и задний бампера, накладки порогов, накладки на расширители арок, молдинги, спойлеры, парктроники;

Защитный (металлический) внешний обвес – защита переднего и заднего бамперов (кенгурин), защита порогов, защита фар и фонарей, а также чехол запасного колеса (жесткий), дополнительная оптика (противотуманные фары);

Аудио, видео и электронное оборудование – TV, DVD, автомагнитола, сабвуфер, усилитель, CD-чейнджер, ЭПС и т.п.

Колеса – колесные диски или покрышки, не входящие в комплект поставки завода-изготовителя. Не заводские колесные диски принимаются на страхование только как ДО.

Тюнинг – комплексное изменение внешнего вида, технических характеристик, внутреннего интерьера салона ТС.

1.13. **Страховой риск** - предполагаемое событие, на случай наступления которого производится страхование. Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.

1.14. **Страховой случай** - совершившееся событие, предусмотренное Договором страхования как страховой риск, с наступлением которого у Страхователя (Выгодоприобретателя) возникают убытки, а у Страховщика – обязанность произвести выплату страхового возмещения.

1.15. **Лицо, допущенное к управлению ТС** – физическое лицо, управляющее ТС на законном основании и указанное в Договоре страхования в качестве лица, допущенного к управлению Застрахованным ТС и имеющее действующее водительское удостоверение установленного образца на право управления ТС соответствующей категории.

1.16. **Франшиза** – определённая условиями Договора страхования часть ущерба, не подлежащая возмещению Страховщиком. Франшиза может устанавливаться как в абсолютном размере, так и в процентах от страховой суммы или страхового возмещения.

Безусловная франшиза предусматривает уменьшение размера возмещения по каждому страховому случаю на размер установленной франшизы.

Условная франшиза – предусматривает, что Страховщик освобождается от ответственности за ущерб, не превышающий размер франшизы или равный ему, но если размер ущерба превышает установленную франшизу, то при расчете страхового возмещения франшиза не учитывается. Условия применения и размер франшизы устанавливаются Договором страхования.

Если в Договоре страхования предусмотрена франшиза, но не указаны условия её применения (условная или безусловная), то считается, что франшиза является безусловной.

Безусловная франшиза в размере 95% от размера ущерба устанавливается по умолчанию сторон в Договоре страхования и признается сторонами при наступлении каждого страхового случая с участием лиц, не включенных в Договор страхования (полис) в качестве лиц, допущенных к управлению Застрахованным ТС с учетом требований (Условий) настоящих Правил страхования.

2. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

2.1. Настоящие Правила страхования разработаны в соответствии с действующим законодательством, Российской Федерации: Гражданским кодексом, Федеральным Законом “О безопасности дорожного движения”, Законом РФ “Об организации страхового дела в Российской Федерации”, Федеральным Законом « Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» и иными нормативными правовыми документами в области страхования, для регулирования отношений, возникающих между Страховщиком и Страхователем по поводу страхования средств наземного транспорта.

2.2. Страховщик на основании настоящих Правил страхования и законодательства Российской Федерации заключает со Страхователями Договоры страхования ТС и дополнительного оборудования ТС.

2.3. По Договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил страхования, Страховщик обязуется за обусловленную Договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в Договоре события (страхового случая) возместить Страхователю или Выгодоприобретателю причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном ТС и ДО в пределах определенной Договором страховой суммы.

2.4. Если Договором страхования не предусмотрено иное, предоставляемое Договором страховое покрытие обеспечивается на территории Российской Федерации, за исключением территорий, в которых происходят военные действия, конфликты с участием незаконных вооруженных формирований, либо - введен режим чрезвычайного положения.

2.5. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования, могут быть изменены (исключены или дополнены) по письменному соглашению сторон (Страховщика и Страхователя) при заключении Договора страхования или в период его действия.

2.6. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе и их имущественном положении.

За нарушение тайны страхования Страховщик, в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения, несет ответственность в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

2.7. Заключая Договор страхования, Страхователь подтверждает свое согласие с тем, что Страховщик в течение срока действия Договора страхования имеет право осуществлять обработку персональных данных Страхователя, в том числе в целях его (Страхователя) информирования о других страховых продуктах и услугах Страховщика, а также - об условиях перезаключения Договора страхования на новый срок. Страхователь вправе отозвать своё согласие на обработку своих персональных данных в указанных целях путём направления Страховщику письменного заявления способом, позволяющим достоверно установить дату получения данного заявления Страховщиком.

3. ОБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с повреждением, уничтожением или утратой ТС и (или) ДО в результате наступления страхового случая.

Не допускается страхование:

- противоправных интересов, а также - интересов, которые не являются противоправными, но страхование которых запрещено законом.
- расходов, к которым Страхователь может быть принужден в целях освобождения заложников.

3.2. На страхование принимаются ТС, подлежащие регистрации или зарегистрированные в порядке, установленном законодательством на территории Российской Федерации, ввезенные на территорию Российской Федерации с соблюдением действующих норм и правил, не числящиеся в информационных базах данных компетентных органов Российской Федерации как похищенные. Техническое состояние ТС должно отвечать требованиям соответствующих стандартов, правил технической эксплуатации, инструкций заводов изготовителей и другой нормативно-технической документации:

- Автомобили легковые, грузовые и грузопассажирские, микроавтобусы, автобусы, в том числе с прицепами (полуприцепами).
- Дорожно-строительная и сельскохозяйственная техника (тракторы, мотоблоки), самоходные механизмы, мотоциклы и т.п.

3.3. На страхование не принимаются ТС:

- имеющие значительные (более 25%) механические или коррозионные повреждения кузова, в том числе лакокрасочного покрытия;
 - фактические характеристики которых не соответствуют записям в регистрационных документах на транспортное средство (номера VIN, кузова, шасси, двигателя и т.п.)
 - с неустановленным годом выпуска;
 - не прошедшее таможенного оформления в РФ, если оно ввезено из заграницы и подлежит такому оформлению;
 - право собственности, на которые оспаривается третьими лицами;
 - находящиеся под арестом;
- а также - багаж, груз, находящийся в/на застрахованном ТС.

3.4. По согласованию со Страховщиком допускается страхование ТС до его регистрации в органах ГИБДД или Гостехнадзора РФ и до прохождения технического осмотра, на основании договора купли-продажи и/или справки-счета.

3.5. Дополнительно при страховании ТС по Договору страхования может быть застраховано дополнительное оборудование застрахованного ТС, не входящее в заводскую комплектацию, в соответствии с документацией завода-изготовителя, производителя,

официального дилера, шины, диски или колеса в сборе и дополнительно установленное на ТС стационарно или с быстро съемным вариантом крепления.

3.5.1. Не может быть застраховано:

- ДО, не требующее монтажа;
- ДО отдельно от ТС, на котором оно установлено;
- броня и (или) другие защитные материалы, покрытия, устройства и т.п., входящие в заводскую комплектацию ТС, не являющиеся ДО.

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

4.1. В Договорах страхования, заключенных в соответствии с настоящими Правилами страхования возможно страхование следующих рисков:

4.1.1. **Ущерб** - повреждение либо утрата (уничтожение) Застрахованного ТС, или его частей, возникшие в результате:

а) дорожно-транспортного происшествия (ДТП) в том числе столкновение с неподвижными или движущимися предметами, объектами (сооружениями препятствиями);

б) опрокидывания

в) пожара или взрыва (под пожаром в рамках настоящих Правил страхования понимается неконтролируемое горение или взрыв, возникшие вследствие внешнего воздействия, самовозгорания ТС или замыкания электропроводки ТС).

г) падения или попадания на ТС постороннего предмета, в том числе, падения снега и льда; выброса гравия, камней и других твердых предметов из под колес транспорта, (исключая точечные повреждения лакокрасочного покрытия без деформации детали (сколы), а также повреждения, возникшие вследствие неспровоцированных действий диких или домашних животных;

д) необычных для данной местности стихийных явлений природы (удара молнии, бури, шторма, урагана, смерча, ливня, града, землетрясения, селя, обвала, оползня, паводка или наводнения и т. п);

е) противоправных действий третьих лиц (хищение или повреждение частей ТС, ДО и его частей, кроме хищения ТС) за исключением повреждения ТС в результате неосторожных действий лиц, оказывающих услуги по ремонту, техническому обслуживанию, автомойке, тюнингу, заправке, эвакуации ТС.

ж) провала грунта, провала дорог или мостов, падения в воду, провала под лед во время движения ТС по специально оборудованной для этого в соответствии с действующими в Российской Федерации нормами и правилами дороге (зимнику, ледовой переправы).

4.1.2. **Автокаско**- совместное страхование рисков «Ущерб» и «Хищение».

Под «Хищением» подразумевается утрата Застрахованного ТС в результате событий, квалифицированных по составу преступления в соответствии с действующим Уголовным кодексом Российской Федерации как кража, грабеж, разбой или неправомерное завладение ТС без цели хищения (угон).

Страхование риска «Хищение» осуществляется только в совокупности с риском «Ущерб».

Страховая сумма, указанная в Договоре страхования по риску «Автокаско», является общей для всех страховых событий, входящих в состав риска «Автокаско», единой по страховым рискам «Ущерб» и «Хищение».

4.1.3. **«Дополнительное оборудование»** - повреждение, гибель или утрата Застрахованного ДО, установленного на Застрахованное ТС, произошедшие в период и на территории страхования в результате наступления событий предусмотренных п. 4.1.1 и 4.1.2. настоящих Правил.

Если ТС застраховано только по риску «Ущерб», то не является страховым случаем хищение застрахованного ДО в результате хищения самого ТС.

5. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

- 5.1. Страховыми случаями, если иное прямо не предусмотрено Договором страхования, не являются следующие события, произошедшие:
- 5.1.1. В результате умышленных действий Страхователя, Выгодоприобретателя, Собственника либо Лица, допущенного к управлению ТС, направленных на наступление страхового случая;
- 5.1.2. В результате совершения (покушения на совершение) Страхователем, Выгодоприобретателем, Собственником, Лицом, допущенным к управлению Застрахованным ТС, преступления, находящегося в причинно-следственной связи со страховым событием, за исключением преступлений против безопасности движения и эксплуатации транспорта (гл.27 УК РФ);
- 5.1.3. При наличии обстоятельств, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая, о которых Страхователь должен был известить Страховщика при заключении Договора страхования или в период действия Договора страхования, но не известил;
- 5.1.4. При использовании технически неисправного Застрахованного ТС, эксплуатация которого запрещена Правилами дорожного движения.
- 5.1.5. При управлении Застрахованным ТС лицом, в состоянии опьянения (алкогольного, наркотического или иного), под воздействием лекарственных препаратов, ухудшающих реакцию и внимание.
- 5.1.6. При использовании Застрахованного ТС в целях обучения вождению, или для участия в мероприятиях, связанных с тренировочными заездами, экстремальным вождением, а также для участия в любого рода соревнованиях;
- 5.1.7. В результате взаимодействия застрахованного ТС с другим ТС, участвовавшим в транспортировке и (или) в процессе буксировки, или в результате обрыва троса, или жесткой сцепки, в результате заезда(съезда) на эстакаду.
- 5.1.8. Во время перевозки ТС морским, железнодорожным и другими видами транспорта (в том числе эвакуатором), погрузки или выгрузки застрахованного ТС на транспортирующее ТС (в т.ч. падения Застрахованного ТС с транспортирующего ТС);
- 5.1.9. В результате нарушения требований безопасности при перевозке и хранении огнеопасных и взрывоопасных веществ и/или предметов;
- 5.1.10. При загрузке и разгрузке, а также при транспортировке багажа и повреждений Застрахованного ТС;
- 5.1.11. Вследствие поломки, отказа, выхода из строя деталей, узлов и агрегатов Застрахованного ТС в результате его эксплуатации, в том числе вследствие попадания во внутренние полости агрегатов посторонних веществ (гидроудар и т.п.) и предметов, а так же - при нарушении требований к эксплуатации ТС, установленных законодательством и заводом-изготовителем;
- 5.1.12. При управлении Застрахованным ТС лицом, не имеющим на момент наступления страхового события действующего водительского удостоверения соответствующей категории, или временного разрешения, установленного образца, либо - путевого листа, а также - не имеющим в соответствии с законодательством Российской Федерации права управления Застрахованным ТС;
- 5.1.13. При использовании Застрахованного ТС вне предусмотренной Договором территории страхования или вне периода действия Договора страхования;
- 5.1.14. Естественного износа Застрахованного ТС и дефектов при его эксплуатации, в т.ч. точечные повреждения лакокрасочного покрытия без деформации соответствующей детали (части, элемента) Застрахованного ТС (сколы);
- 5.1.15. В результате воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения, военных действий, маневров или иных военных мероприятий, гражданской войны, террористических действий, народных волнений всякого рода забастовок, конфискации, изъятия, реквизиции, ареста или уничтожения Застрахованного ТС по распоряжению государственных органов.

5.1.16. В результате неосторожного обращения с огнем или последствий курения в Застрахованном ТС.

5.1.17. Повреждения ТС (ДО), полученные до момента вступления в силу Договора страхования.

5.2. Также не являются страховыми следующие случаи:

5.2.1. Повреждение или уничтожение шин, колпаков при движении Застрахованного ТС, за исключением случаев, когда такое повреждение или уничтожение повлекло за собой причинение дополнительного ущерба ТС;

5.2.2. Повреждение и (или) хищение имущества или груза, находившегося в (или на) Застрахованном ТС;

5.2.3. Невозвращение Страхователю Застрахованного ТС, переданного им в прокат, аренду, лизинг и т.п.

5.2.4. Хищение, повреждение, уничтожение регистрационных знаков, комплекта инструментов, аптечки, огнетушителя, знака аварийной остановки, стационарных противоугонных средств или систем, если последние не были застрахованы как ДО;

5.2.5. Повреждение или хищение тента у грузовых модификаций легковых автомобилей, прицепов и полуприцепов;

5.2.6. Событие, имеющее признаки страхового, при наступлении которого лицом, управлявшим ТС, не выполнено законное требование о прохождении медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического, токсического или иного), либо - в случае, когда после ДТП данным лицом были употреблены алкогольные напитки, наркотические, психотропные или иные одурманивающие вещества до прохождения указанного освидетельствования, или – до принятия решения об освобождении от такого освидетельствования;

5.2.7. Событие, имеющее признаки страхового, при наступлении которого водителем, управлявшим Застрахованным ТС, оставлено место ДТП, в нарушение Правил дорожного движения Российской Федерации и иных нормативных актов, за исключением госпитализации с места ДТП или сопровождения пострадавшего в лечебное учреждение;

5.2.8. Моральный ущерб, упущенная выгода, утрата товарной стоимости ТС (ДО), простой, потеря дохода и другие косвенные и коммерческие потери, убытки и расходы Страхователя, Выгодоприобретателя, Собственника и иных лиц.

5.2.9. Ущерб, возникший по причине брака, допущенного во время восстановительного ремонта;

5.2.10. Повреждение ТС в результате перемещения внутри ТС перевозимых предметов (груза или иного имущества) если такое перемещение не явилось следствием страхового случая;

6. СТРАХОВАЯ СУММА И ДЕЙСТВИТЕЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ.

6.1. При страховании ТС страховая сумма не может превышать действительной (страховой) стоимости ТС. Такой стоимостью считается рыночная стоимость ТС в месте его нахождения на дату заключения Договора страхования, учитывающая цену завода-изготовителя, другие влияющие на нее параметры и процент износа за время его эксплуатации.

При страховании ДО его общая стоимость, принимаемая на страхование, не должна превышать 20 % от страховой стоимости ТС, на котором оно установлено.

Валюта страхования—российский рубль.

6.2. При страховании ТС страховая сумма устанавливается соглашением между Страховщиком и Страхователем не выше действительной стоимости ТС, при определении которой принимаются во внимание следующие документы:

6.2.1. Предоставляемые Страхователем документы, подтверждающие стоимость приобретения ТС (договор купли-продажи, справка-счет, счет-фактура, товарная накладная и т.п.) с учетом амортизационного износа за период с момента приобретения ТС до момента заключения Договора страхования;

6.2.2. Предоставляемый Страхователем отчет об оценке действительной стоимости ТС, произведенной независимой экспертной организацией;

6.2.3. Рыночная стоимость ТС аналогичной марки (модели), того же года выпуска, комплектации и соответствующих технических характеристик, определенной по справочным и специализированным периодическим изданиям, Интернет-ресурсам.

6.2.4. Предоставляемые Страхователем данные бухгалтерского учета;

6.2.5. Иные источники.

6.3. При страховании ДО страховая сумма устанавливается в Акте осмотра на страхование по каждому застрахованному объекту отдельно и не может превышать действительной стоимости ДО, для определения которой используются следующие документы:

6.3.1. Предоставляемые Страхователем документы, подтверждающие стоимость приобретения ДО (договор купли-продажи, счет-фактура, товарный чек, контрольно-кассовый чек и т.п.) с учетом амортизационного износа за период с момента приобретения ДО до момента заключения Договора страхования;

При определении амортизационного износа применяются следующие нормы уменьшения стоимости ДО:

- 20% за первый год эксплуатации;
- 15% за второй год эксплуатации;
- 10% за каждый последующие годы эксплуатации ДО

6.3.2. Предоставляемый Страхователем отчет об оценке действительной стоимости ДО, произведенной независимой экспертной организацией.

В Договоре страхования действительная стоимость и страховая сумма по риску «Дополнительное оборудование» указываются в общей сумме по всем застрахованным объектам, перечисленным в Акте осмотра.

6.4. Договором страхования страховая сумма может быть установлена ниже действительной стоимости ТС (ДО) (неполное имущественное страхование). При таком условии Страховщик с наступлением события, признанного страховым случаем, обязан возместить Страхователю (Выгодоприобретателю) часть понесенных последним убытков пропорционально отношению страховой суммы к действительной стоимости.

Если ТС и ДО застраховано лишь в части страховой стоимости, Страхователь вправе осуществить дополнительное страхование, в том числе у другого Страховщика, при условии, что общая страховая сумма по всем Договорам страхования не будет превышать действительную стоимость.

6.5. Если страховая сумма, указанная в Договоре страхования, превышает действительную стоимость, Договор является недействительным в той части страховой суммы, которая превышает действительную стоимость. Уплаченная излишне часть страховой премии возврату в этом случае не подлежит.

6.6. Если страховая сумма превысила действительную стоимость в результате страхования одного и того же объекта у двух или нескольких страховщиков (двойное страхование), применяются положения, предусмотренные настоящими Правилами, о последствиях страхования сверх страховой стоимости. При этом сумма страхового возмещения, подлежащая выплате каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему Договору страхования.

6.7. Если страховая премия вносится в рассрочку и к моменту установления превышения действительной стоимости она внесена не полностью, то оставшиеся страховые взносы должны быть уплачены в размере, уменьшенном пропорционально уменьшению размера страховой суммы.

6.8. Если завышение страховой суммы явилось следствием обмана со стороны Страхователя, то Страховщик вправе требовать признания Договора страхования недействительным и возмещения причиненных ему этим убытков в размере, превышающем сумму полученной им от Страхователя страховой премии.

6.9. Совокупность всех выплат страхового возмещения не может превышать страховую сумму, первоначально определенную договором страхования.

6.10. При заключении Договора страхования ТС по рискам «Ущерб» и «Автокаско» Страхователю предлагаются варианты страховой защиты, а также порядок определения и условия страхового возмещения:

6.10.1. Ограниченное или неограниченное количество лиц, допущенных к управлению

6.10.1.1. Ограничение количества лиц, допущенных к управлению Застрахованным ТС и управление этим ТС только указанными Страхователем водителями возможно в количестве, не превышающем 4 (Четырех) человек (включая самого Страхователя). Сведения о лицах, допущенных к управлению (ФИО, дата рождения, серия и номер водительского удостоверения, водительский стаж) предоставляются Страховщику в договоре страхования (Полисе).

Для Договоров страхования, предусматривающих ограничение числа лиц, допущенных к управлению ТС, страховой тариф рассчитывается с применением максимального значения коэффициента в зависимости от возраста и стажа в отношении каждого водителя, допущенного к управлению ТС.

6.10.1.2. При неограниченном количестве лиц, допущенных к управлению ТС Договор не предусматривает ограничения по количеству лиц допущенных к управлению ТС.

Для Договоров страхования, не предусматривающих ограничение числа лиц, допущенных к управлению ТС, в отношении страхователей – физических лиц, страховой тариф рассчитывается с применением максимального значения повышающего коэффициента.

Данное условие применяется по умолчанию сторон без применения максимального значения коэффициента при страховании ТС, находящихся в собственности юридического лица, либо в отношении Страхователя — юридического лица, если иные условия не установлены Договором страхования.

6.10.2. Возмещение по смете независимого эксперта или ремонт на СТО по направлению Страховщика

6.10.2.1. При возмещении по смете независимого эксперта, выплата страхового возмещения производится в размере расчетной стоимости ремонта (восстановления) ТС и (или) ДО, на основании данных акта осмотра поврежденного ТС и заключения уполномоченного Страховщиком лица (независимого эксперта), исходя из среднерыночных цен, сложившихся в месте заключения договора страхования на дату наступления страхового случая.

Данное условие применяется по умолчанию сторон при страховании ТС на сумму ниже его действительной стоимости (неполное имущественное страхование) а также в отношении ТС по году выпуска от 5 (пяти) лет и старше

6.10.2.2. При ремонте на СТО по направлению Страховщика - выплата производится за фактически выполненный ремонт на основании счета СТО, с которым у Страховщика заключен договор и в соответствии с иными условиями, установленными Договором страхования. Данное условие страхования может быть применено лишь к ТС по году выпуска не старше 5 лет, вне зависимости от срока гарантийного обслуживания, установленного для данного ТС. Страховой тариф при выборе данного условия рассчитывается с применением повышающего коэффициента.

Выбор данного условия применяется по умолчанию сторон при страховании ТС иностранного производства с годом выпуска до 3 лет на дату окончания Договора страхования, застрахованных на полную стоимость и с вариантом защиты «без учета износа». Выбор данного условия не допускается в отношении ТС, застрахованных на сумму ниже его действительной стоимости (неполное имущественное страхование), либо при выборе условия «с учетом износа».

6.10.3. С учетом износа или без учета износа

6.10.3.1. При выборе условия «с учетом износа»- размер страхового возмещения рассчитывается, исходя из размера реальных затрат на замену поврежденных деталей и узлов ТС и ДО, не подлежащих ремонту и восстановлению, уменьшенных на величину износа ТС и ДО, определяемую независимой экспертной организацией.

6.10.3.2. При выборе условия «без учета износа» размер страхового возмещения рассчитывается, исходя из размера стоимости восстановительного ремонта поврежденного

ТС, определенного независимой экспертной организацией, без учета износа на заменяемые детали.

6.11. Конкретные варианты определения размера страхового возмещения, условий выплаты страхового возмещения определяются по соглашению сторон между Страхователем и Страховщиком и указывается в Договоре страхования (Полисе).

В случае если при заключении Договора страхования Стороны не указали (не отметили), либо указали в полисе оба варианта условий, то условия определяются Страховщиком на основании страхового тарифа, который был применен при расчете страховой премии.

7. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

7.1. Договор страхования, если его условиями не предусмотрено иное, заключается, сроком на один год (или на более короткий срок) на основании устного или письменного заявления Страхователя.

7.2. Страхователь – физическое лицо по требованию Страховщика обязан заполнить Заявление на страхование установленной Страховщиком формы либо предоставить Страховщику сведения необходимые для оформления Договора страхования (Полиса) с занесением их в Акт осмотра ТС(ДО). Ответственность за достоверность данных, предоставленных Страхователем и указанных в Акте осмотра ТС(ДО) несет Страхователь. Заполненный Акт подписывается и заверяется Страхователем (или его Представителем) и Страховщиком.

7.3. При заключении Договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные ему обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не могут быть известны Страховщику.

7.3.1. Существенными признаются, во всяком случае, обстоятельства, указанные Страховщиком в Договоре страхования и(или) в письменном Заявлении Страхователя на страхование(если это установлено требованиями Страховщика)и Акте осмотра транспортного средства (дополнительного оборудования (Приложение №3 к настоящим Правилам):

- по Страхователю: фамилия, имя, отчество (ФИО) Страхователя - физического лица, дата рождения, реквизиты документа удостоверяющего личность, почтовый адрес, номера телефонов и(или) другие средства связи). Полное наименование Страхователя юридического лица, реквизиты, почтовый адрес, номера телефонов и(или) другие средства связи;
- по лицам, допущенным к управлению если Страхователем выступает физическое лицо (за исключением режима использования ТС «неограниченным количеством лиц допущенных к управлению ТС»): ФИО лиц, дата их рождения, номер и серия водительских удостоверений и дата начала их водительского стажа);
- по застрахованному ТС: марка/модель, цвет, регистрационный номер(при его наличии), идентификационный номер (VIN) при его наличии, номер двигателя (при его наличии), год выпуска, мощность двигателя, действительная рыночная стоимость ТС и страховая сумма, перечень и стоимость подлежащего страхованию ДО, количество оригинальных ключей зажигания;

- по условиям страхования: условия выплаты страхового возмещения, на которых Страхователь желает заключить Договор страхования (п. 6.10. настоящих Правил);

7.4. Для заключения Договора страхования Страхователь-физическое лицо по требованию Страховщика предъявляет следующие документы:

7.4.1. Паспорт Страхователя, Собственника, Выгодоприобретателя - физического лица;

7.4.2. Паспорт транспортного средства (ПТС);

7.4.3. Документы, свидетельствующие о действительной стоимости ТС и подтверждающие право владения, пользования, распоряжения ТС: справка-счет, бухгалтерские, материальные ведомости, доверенность, гражданско-правовые договоры,

7.4.4. Документы, свидетельствующие о регистрации в ГИБДД (свидетельство о регистрации ТС) и прохождении технического осмотра, включая данные проверки технического состояния ТС с использованием средств технического диагностирования.

7.4.5. Водительские удостоверения лиц, допущенных к управлению ТС (если Договор страхования заключается в отношении Страхователя - физического лица с режимом использования ТС «ограниченное количество лиц»).

7.4.6. Иные документы, свидетельствующие о характере использования ТС и имеющие существенное значение для определения степени риска.

Перечень документов, которые Страхователь должен представить, определяется Страховщиком в каждом конкретном случае в зависимости от конкретных обстоятельств.

7.5. При страховании ТС, принадлежащих Страхователю - юридическому лицу, Страховщик на основании представленных Страхователем документов, свидетельствующих о праве собственности, владения или пользования ТС, составляет Заявление по форме, установленной Приложением №4 к настоящим Правилам, с указанием данных о представляемых на страхование ТС, их действительной стоимости, страховой суммы. В данном случае может быть заключен единый Договор страхования, определяющий общие условия страхования для нескольких ТС одним Страхователем.

При оформлении страхования ТС юридических лиц отношения между Страховщиком и Страхователем оформляются в письменной форме, путем составления Договора страхования (Приложение № 5 к настоящим Правилам), подписанного сторонами, и вручения Страховщиком Страхователю страхового Полиса/Полисов, подписанного/подписанных Страховщиком (Приложение № 6 к настоящим Правилам) на каждое Застрахованное ТС.

7.6. При заключении Договора страхования представитель Страховщика производит осмотр и фотографирование представленного на страхование ТС (ДО) и заполняет Акт осмотра ТС(ДО) (Приложение № 3 к настоящим Правилам). Страховщик не несет ответственности за повреждения ТС(ДО), имеющиеся на момент заключения Договора страхования.

7.7. После оформления Договора страхования, представленные Страхователем, документы и Акт осмотра ТС (ДО) становятся его неотъемлемой частью.

7.8. При заключении Договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим существенным условиям:

7.8.1. Объект страхования.

7.8.2. Характер событий, на случай наступления, которых осуществляется страхование (страховые случаи).

7.8.3. Действительная (страховая) стоимость ТС (ДО).

7.8.4. Размер страховой суммы.

7.8.5. Срок действия Договора страхования

7.8.6. Страховая премия и порядок её оплаты.

7.8.7. Условия выплаты страхового возмещения.

7.9. Если после заключения Договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания Договора недействительным и применения последствий недействительности Договора, в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, за исключением случаев, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.10. Страховая компания вправе отказать в заключении Договора страхования без объяснения причин.

8. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВОЙ ВЗНОС). ПОРЯДОК ОПЛАТЫ

8.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, установленные Договором страхования.

Страховая премия (страховые взносы) уплачивается Страхователем в валюте Российской Федерации.

8.2. Размер страховой премии исчисляется, исходя из страховых сумм, тарифных ставок и периода страхования.

8.3. Тарифные ставки устанавливаются на основании Базовых тарифных ставок, с учетом конкретных условий страхования, учитывающих технические характеристики ТС, условия и особенности его эксплуатации, периода страхования, страхуемых рисков, а также иных факторов, влияющих на вероятность наступления страхового случая и величину возможного ущерба.

Базовые размеры тарифных ставок приведены в Приложении № 1 к настоящим Правилам.

Страховщик имеет право применять повышающие или понижающие коэффициенты к базовым тарифным ставкам в зависимости от обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени риска.

8.4. Страховая премия может быть уплачена Страхователем путем наличного или безналичного расчета, единовременно или в рассрочку. Порядок и сроки оплаты страховой премии (страховых взносов) указываются в Договоре страхования (Полисе).

Днем уплаты страховой премии считается день:

- зачисления страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика или его представителя;
- уплаты страховой премии (страхового взноса) наличными деньгами в кассу Страховщика или его представителю.

8.5. В случае неуплаты страховой премии или первого страхового взноса в установленные Договором страхования сроки и в установленной сумме, Договор страхования считается не вступившим в силу.

8.6. По согласованию со Страховщиком, при заключении Договора страхования на срок один год, Страхователь вправе уплатить страховую премию (страховой взнос) в рассрочку на следующих условиях:

- первую часть в размере не менее 50% от подлежащей уплате суммы, если иное не предусмотрено Договором — непосредственно при заключении Договора страхования;
- вторую часть в оставшейся сумме — не позднее 4 (Четырех) месяцев от дня заключения Договора страхования, если иное не предусмотрено Договором.

8.7. При заключении Договора страхования на срок менее года страховая премия уплачивается единовременно и полностью до начала действия Договора страхования.

8.8. В случае неуплаты Страхователем очередного (не первого) страхового взноса в предусмотренный Договором страхования срок, или уплаты его в меньшей, чем предусмотрено сумме (при отсутствии письменно оформленного Соглашения о дополнительной отсрочке внесения страхового взноса), Договор страхования прекращает свое действие со дня, следующего за днем, установленным Договором, как дата оплаты очередного страхового взноса. При этом уведомление Страхователя о досрочном прекращении договора не требуется, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату Страхователю.

8.9. При наличии письменного заявления Страхователя об отсрочке внесения страхового (не первого) взноса Страховщик по своему усмотрению предоставляет Страхователю путем заключения Дополнительного соглашения к Договору страхования /Полису/ о дополнительной отсрочке внесения страхового (не первого) взноса (далее по тексту – Дополнительное соглашение) льготный период со сроком оплаты - не более 30 (Тридцати) календарных дней от даты, указанной в Договоре страхования, как дата оплаты очередного (просроченного) взноса. Страховщик несет ответственность по Договору страхования до окончания льготного периода при условии уплаты просроченного взноса в установленный Дополнительным соглашением срок.

При неуплате просроченного взноса в установленный Дополнительным соглашением срок. Договор страхования считается прекратившим свое действие с даты, указанной, в Дополнительном соглашении как дата оплаты страхового (не первого) взноса.

В случае прекращения Договора страхования по основанию, предусмотренному в настоящем пункте, Страхователь вправе обратиться к Страховщику с заявлением о заключении нового Договора страхования.

8.10. Если иное не предусмотрено Договором страхования (Полисом) Страхователь теряет право на рассрочку уплаты страховой премии в том случае, если до уплаты очередного страхового взноса Страхователь заявил о наступлении страхового случая. В этом случае Страховщик имеет право потребовать у Страхователя досрочно уплатить неоплаченную часть страховой премии, либо - удержать неоплаченную часть страховой премии из страхового возмещения.

При условии выплаты страхового возмещения «Ремонт на СТО по направлению Страховщика» Страхователь обязан оплатить недостающую часть страховой премии (взнос) в течение 5 (Пяти) рабочих дней с момента подачи заявления о наступлении страхового случая. Направление на ремонт на СТО выдается только после полной оплаты страховой премии Страхователем Страховщику.

8.11. Расчет страховой премии по дополнительному соглашению (в связи с увеличением Страхователем страховой суммы при неполном имущественном страховании либо при изменении иных условий Договора) производится в следующем порядке:

а) Общая страховая премия по дополнительному соглашению к Договору страхования делится на срок действия Договора в днях и умножается на количество дней, оставшихся до окончания срока действия основного Договора страхования.

Результатом является величина страховой премии по дополнительному соглашению, полученная исходя из увеличенного размера страховой суммы либо изменения иных условий Договора страхования на оставшийся период срока действия основного Договора страхования;

б) Страховая премия по основному Договору страхования делится на срок действия Договора в днях и умножается на количество дней, оставшихся до окончания срока действия основного Договора страхования.

Результатом является величина страховой премии по основному Договору на оставшийся период срока его действия;

в) Величина страховой премии, подлежащая уплате Страхователем по дополнительному соглашению к основному Договору страхования, определяется путем вычитания из полученной величины страховой премии по дополнительному соглашению (п.п. "а") величины страховой премии за оставшийся период срока действия по основному Договору страхования (п.п. "б").

9. ДЕЙСТВИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования, если его условиями не предусмотрено иное, заключается на срок, равный одному году.

Договор вступает в силу в момент уплаты страховой премии или первого ее взноса и заканчивается в 24 часа дня, указанного в Договоре страхования как день его окончания.

9.2. При заключении Договора страхования на новый срок, до истечения срока действия предыдущего Договора, новый Договор страхования вступает в силу со дня, следующего за днем окончания действия предыдущего Договора страхования.

9.3. По соглашению Страховщика и Страхователя может быть заключен краткосрочный Договор страхования на срок от 6 месяцев до 1 года. При заключении Договора страхования на срок менее года, размер страховой премии исчисляется согласно таблице в процентах от годового тарифа (при расчете неполный месяц считается как полный):

Срок страхования	Процент от годового тарифа	Срок страхования	Процент от годового тарифа
6 месяцев	70	10 месяцев	90
7 месяцев	75	11 месяцев	95
8 месяцев	80	12 месяцев	100
9 месяцев	85		

9.4. Договор страхования (Страховой полис) выдается Страхователю в следующие сроки:

- одновременно с внесением страховой премии (или первой ее части), когда она внесена наличными деньгами;

- не позднее 3-х рабочих дней после поступления страховой премии(или первой ее части) на расчетный счет Страховщика при безналичном перечислении.

10. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

10.1. Договор страхования прекращается по истечении срока его действия (в 24 часа дня, определенного договором в качестве даты окончания срока его действия)

10.2. Договор страхования прекращается досрочно в следующих случаях:

10.2.1. Исполнение Страховщиком обязательств перед Страхователем по Договору в полном объеме. Если выплата страхового возмещения произведена за вычетом стоимости годных остатков Договор прекращается со дня такой выплаты.

10.2.2. Расторжение Договора страхования Страховщиком в одностороннем порядке, в случае неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные Договором сроки, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса и в определенном размере.

10.2.3. Ликвидация Страхователя - юридического лица, или смерть Страхователя - физического лица, за исключением случаев правопреемства или замены Страхователя по соглашению сторон.

10.2.4. Ликвидация Страховщика в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации (при отказе Страхователя от передачи Договора страхования другому Страховщику).

10.2.5. Принятие судом решения о признании Договора страхования недействительным.

10.2.6. По соглашению сторон.

10.2.7. В других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

10.3. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен:

- если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

- по требованию Страховщика в случаях и порядке, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

- по требованию Страхователя на основании письменного заявления Страхователя.

Договор страхования считается прекращенным с 00 часов 00 минут дня получения заявления Страховщиком, если дата прекращения Договора страхования не указана в заявлении.

10.4. При досрочном прекращении Договора страхования, по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовал Договор страхования.

10.5. При досрочном прекращении по инициативе Страхователя Договора страхования, при условии, что страховая премия по Договору страхования оплачена в полном объеме и при отсутствии по Договору произведенных страховых выплат либо заявленных убытков, Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии пропорционально количеству дней, оставшихся до окончания срока действия Договора страхования за вычетом расходов Страховщика на ведение дела (до 30% от страховой премии, если Договором страхования не предусмотрено иное).

Часть страховой премии, подлежащая возврату, рассчитывается по формуле:

$$P_v = \frac{(P_n - РВД * P_n) * O_d}{C_c}, \quad \text{где}$$

P_v – премия к возврату

P_n – полученная страховая премия

$РВД$ – расходы на ведение дела Страховщика

O_d – оставшиеся дни действия Договора страхования (страхового полиса)

C_c – количество дней, на которые заключен Договор страхования (страховой полис)

При досрочном прекращении по инициативе Страхователя Договора страхования, при условии оплаты страховой премии не в полном объеме, предусмотренном условиями Договора страхования, и/или при наличии по Договору произведенных страховых выплат либо заявленных убытков расчет страховой премии, подлежащей возврату, не осуществляется.

10.6. При страховании парка транспортных средств условия п. 10.5 применяются в отношении каждого застрахованного ТС, исходя из страховой премии по каждому объекту.

10.7. В случаях прекращения Договора страхования по обстоятельствам, отличным от указанных в п.10.5 настоящих Правил, возврат страховой премии не производится, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

10.8. Если Страхователь в период действия Договора страхования продает, дарит либо отчуждает иным способом застрахованное ТС, Договор страхования прекращается досрочно с момента письменного уведомления Страховщика.

Возврат части страховой премии производится на условиях, оговоренных в п. 10.5 настоящих правил по письменному заявлению Страхователя.

10.9. С согласия Страховщика страховая премия или её часть, подлежащая возврату при расторжении Договора страхования, может быть направлена на оплату другого Договора со Страховщиком.

10.10. В отношении одного или нескольких рисков соглашением Страховщика и Страхователя могут быть предусмотрены иные основания прекращения Договора страхования.

11. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

11.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, его представитель, лицо, допущенное к управлению ТС, Выгодоприобретатель обязаны незамедлительно предпринять всевозможные разумные меры к спасению застрахованного ТС (ДО) и находящихся в нем лиц, предотвращению дальнейшего повреждения застрахованного ТС (ДО) и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба.

11.2. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, Собственник, (Выгодоприобретатель) обязан:

11.2.1. В течение суток заявить о случившемся событии в соответствующие компетентные органы, уполномоченные проводить расследование обстоятельств произошедшего события, а именно:

- а) в случае хищения или угона ТС (ДО) – в территориальные органы ОВД;
- б) в случае ДТП – в органы ГИБДД;
- в) в случае пожара – в территориальные органы Государственной противопожарной службы и ОВД;
- г) в случае стихийного бедствия, удара молнии – в территориальные органы Гидрометеослужбы и ОВД;
- д) в случае ПДТЛ или повреждения ТС животными – в территориальные органы ОВД;
- е) в случае падения на ТС (ДО) постороннего предмета – в территориальные органы ОВД;

ж) в случае провала грунта – в территориальные органы ГИБДД, ОВД;

11.2.2. В течение 10-ти рабочих дней предъявить Страховщику письменное Заявление о наступлении страхового случая по форме, установленной Приложением 7 к настоящим Правилам. Если Договором страхования предусмотрен иной срок и (или) способ уведомления, оно должно быть сделано в условленный срок указанным в Договоре способом;

11.2.3. В течение 10-ти рабочих дней с момента наступления страхового случая, если иное не предусмотрено договором, предъявить для осмотра Страховщику Застрахованное ТС(ДО) (до его ремонта и (или) отчуждения), а также - поврежденные части и детали, или остатки от них. При этом Страхователь должен принять меры к недопущению изменения состояния ТС(ДО) до прибытия представителя Страховщика.

11.2.4. Предъявить документы на Застрахованное ТС(ДО) и имеющиеся справки от компетентных органов, указанные в п. 11.3. настоящих Правил.

11.2.5. Передать Страховщику все имеющиеся и необходимые документы для предъявления суброгации к лицу, ответственному за убытки.

11.2.6. Известить Страховщика о получении возмещения причиненного ущерба от виновного в его причинении лица или третьих лиц.

11.3. Документы, необходимые для выплаты страхового возмещения:

11.3.1. В случае наступления страхового события по риску «Ущерб»:

При ДТП:

а) Письменное Заявление о наступлении страхового случая.

б) Оригинал страхового полиса;

в) Водительское удостоверение лица, управлявшего Застрахованным ТС в момент наступления страхового события, если ТС находилось в движении и под управлением.

г) Свидетельство о регистрации или паспорт ТС;

д) Доверенность на предоставление интересов юридического лица (если Страхователь - юридическое лицо), для лиц, имеющих право действовать без доверенности – заверенная выписка из устава и документ об избрании/назначении такого лица;

е) Документ, удостоверяющий право пользования ТС лицом, управлявшим ТС на момент ДТП, если данное лицо не является собственником ТС (доверенности на право управления ТС, путевой лист, договор аренды, лизинга и др.);

ж) Справка о дорожно-транспортном происшествии, в которой должны быть заполнены следующие поля:

- Дата и время ДТП;
- Место ДТП, количество участников. При этом в случае если в справке указывается только улица без указания населенного пункта, информация о населенном пункте должна содержаться в угловом штампе либо в печати;
- «Имеются: пострадавшие в количестве __ из них погибшие в количестве __»;
- ФИО 1 водителя;
- «Направление на медицинское освидетельствование на состояние опьянения» 1 водителя;
- Серия, номер и категория водительского удостоверения 1 водителя;
- Поля о выдаче Протокола об административном правонарушении, Определения о возбуждении дела об административном правонарушении, Постановления по делу об административном правонарушении, Постановления-квитанции о наложении административного штрафа, Определения об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении в случае, если такие документы выдавались в отношении 1 водителя. Поля не обязательны к заполнению в случае, если есть запись об отсутствии нарушений ПДД 1 водителем;
- Серия и номер страхового полиса 1 водителя, а также наименование страховой компании, его оформившей;
- «Существо нарушения, пункт Правил дорожного движения, часть, статья КоАП РФ, устанавливающая ответственность» 1 водителя. В случае если 1 водителем ПДД не нарушались – должна быть запись об отсутствии нарушения ПДД;
- Марка и модель ТС 1 водителя;
- Государственный регистрационный знак ТС 1 водителя при его наличии. В случае отсутствия регистрационного знака ТС, в том числе транзитного, в графе должно быть указано слово «отсутствует»;
- VIN ТС 1 водителя при его наличии;
- «В результате ДТП повреждено» (указывается перечень повреждений, полученных в результате ДТП для ТС 1 водителя);
- ФИО 2 водителя;

- «Направление на медицинское освидетельствование на состояние опьянения» 2 водителя;
- Серия, номер и категория водительского удостоверения 2 водителя;
- Поля о выдаче Протокола об административном правонарушении, Определения о возбуждении дела об административном правонарушении, Постановления по делу об административном правонарушении, Постановления-квитанции о наложении административного штрафа, Определения об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении в случае, если такие документы выдавались в отношении 2 водителя. Поля не обязательны к заполнению в случае, если есть запись об отсутствии нарушений ПДД 2 водителем;
- Серия и номер страхового полиса 2 водителя, а также наименование страховой компании, его оформившей;
- «Существо нарушения, пункт Правил дорожного движения, часть, статья КоАП РФ, устанавливающая ответственность» 2 водителя. В случае если 2 водителем ПДД не нарушались – должна быть запись об отсутствии нарушения ПДД;
- Марка и модель ТС 2 водителя;
- Государственный регистрационный знак ТС 2 водителя при его наличии. В случае отсутствия регистрационного знака ТС, в том числе транзитного, в графе должно быть указано слово «отсутствует»;
- VIN ТС 2 водителя при его наличии;
- «В результате ДТП повреждено» (указывается перечень повреждений, полученных в результате ДТП для ТС 2 водителя);
- Должность, подразделение, специальное звание, фамилия, инициалы лица, составившего справку;
- Подпись лица, составившего справку;
- Дата составления справки.

Справка считается оформленной надлежащим образом в случае, если на ней поставлена печать органа внутренних дел.

Любое внесение изменений и дополнений в ранее оформленную Справку требует наличия разборчивой подписи лица, производившего исправления, и заверения печатью Органов внутренних дел.

з) Копия протокола об административном нарушении (либо заверенная -ГИБДД светокопия протокола);

и) Копия постановления по делу об административном нарушении (заверенная ГИБДД) (если протокол не составлялся или постановлении не выносилось—заверенная ГИБДД копия определения об отказе в возбуждении дела об административном нарушении) либо постановления о прекращении производства по делу об административном нарушении, либо постановления-квитанции о наложении штрафа;

к) Копия Акта о прохождении медицинского освидетельствования, если таковое производилось после ДТП;

л) В случае передачи документов по ДТП в суд— копия решения суда, заверенная в установленном законом порядке.

м) Копия паспорта страхователя(собственника), доверенного лица с предоставлением подлинника для сверки (по требованию Страховщика);

н) Заявление с указанными реквизитами для перечисления суммы страхового возмещения.

11.3.2. В случае наступления ДТП с неизвестным ТС:

(под ДТП с неизвестным ТС понимается случай, когда страхователь (лицо, допущенное к управлению) в момент события отсутствовал в ТС и /или не видел обстоятельств произошедшего, а второй участник скрылся):

- а) Письменное Заявление о наступлении страхового случая.
- б) Оригинал страхового полиса;

в) Водительское удостоверение лица, управлявшего застрахованным ТС в момент наступления страхового события, если ТС находилось в движении и под управлением.

г) Свидетельство о регистрации или паспорт ТС;

д) доверенность на предоставление интересов организации (если страхователем является юридическое лицо), для лиц, имеющих право действовать без доверенности – заверенная выписка из устава и документ об избрании, назначении такого лица;

е) Документ, удостоверяющий право пользования ТС лицом, управлявшим ТС на момент ДТП, если данное лицо не является собственником ТС (доверенность на право управления ТС, путевой лист, договор аренды, лизинга и др.);

ж) Справка о дорожно-транспортном происшествии, в которой должны быть заполнены следующие поля:

- Дата и время ДТП;
- Место ДТП, количество участников. При этом в случае если в справке указывается только улица без указания населенного пункта, информация о населенном пункте должна содержаться в угловом штампе либо в печати;
- «Имеются: пострадавшие в количестве ___ из них погибшие в количестве ___»;
- ФИО 1 водителя;
- «Направление на медицинское освидетельствование на состояние опьянения» 1 водителя;
- Серия, номер и категория водительского удостоверения 1 водителя;
- Поля о выдаче Протокола об административном правонарушении, Определения о возбуждении дела об административном правонарушении, Постановления по делу об административном правонарушении, Постановления-квитанции о наложении административного штрафа, Определения об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении в случае, если такие документы выдавались в отношении 1 водителя. Поля не обязательны к заполнению в случае, если есть запись об отсутствии нарушений ПДД 1 водителем;
- Серия и номер страхового полиса 1 водителя, а также наименование страховой компании, его оформившей;
- «Существо нарушения, пункт Правил дорожного движения, часть, статья КоАП РФ, устанавливающая ответственность» 1 водителя. В случае если 1 водителем ПДД не нарушались – должна быть запись об отсутствии нарушения ПДД;
- Марка и модель ТС 1 водителя;
- Государственный регистрационный знак ТС 1 водителя при его наличии. В случае отсутствия регистрационного знака ТС, в том числе транзитного, в графе должно быть указано слово «отсутствует»;
- VIN ТС 1 водителя при его наличии;
- «В результате ДТП повреждено» (указывается перечень повреждений, полученных в результате ДТП для ТС 1 водителя);
- Должность, подразделение, специальное звание, фамилия, инициалы лица, составившего справку;
- Подпись лица, составившего справку;
- Дата составления справки.

Справка считается оформленной надлежащим образом в случае, если на ней проставлена печать органа внутренних дел.

Любое внесение изменений и дополнений в ранее оформленную Справку требует наличия подписи лица, производившего исправления, и заверения печатью Органов внутренних дел;

з) Определение о возбуждении дела об административном правонарушении;

и) Постановление о приостановлении производства по делу об административном правонарушении;

к) Постановление о прекращении производства по делу об административном нарушении в связи с не установлением второго лица (заверенная ГАИ-ГИБДД копия).

л) Копия паспорта страхователя(собственника) или доверенного лица с предоставлением подлинника для сверки (по требованию Страховщика);

м) Заявление с указанными реквизитами для перечисления суммы страхового возмещения.

11.3.2. В случае противоправных действий третьих лиц:

а) Письменное Заявление о наступлении страхового случая.

б) Оригинал страхового полиса;

в) Свидетельство о регистрации или паспорт ТС;

г) Доверенность на предоставление интересов юридического лица(если Страхователь - юридическое лицо), для лиц, имеющих право действовать без доверенности – заверенная выписка из устава и документ об избрании, назначении такого лица;

д) Справка, заверенная ОВД по факту свершения противоправных действий третьих лиц, содержащая дату, время, место события, обстоятельства происшествия с указанием, что ТС(ДО) повреждено установленными или не установленными (неизвестными) лицами и перечнем поврежденных элементов ТС(ДО).

е) Заверенные копии: постановления о возбуждении уголовного дела, либо постановления об отказе в возбуждении уголовного дела, либо копия определения о возбуждении дела об административном правонарушении по факту противоправных действий третьих лиц, либо копия постановления по делу об административном правонарушении, либо копия постановления о прекращении дела об административном правонарушении. В случае отсутствия признаков правонарушения – рапорт о результатах проведенной проверки, составленный должностным лицом, проводившим проверку поступившего в орган внутренних дел сообщения о происшествии.

ж) В случае возбуждения уголовного дела и установления виновного лица – заверенную в установленном порядке копию приговора.

з) В случае возбуждения уголовного дела и если по результатам расследования виновное лицо не установлено – заверенную в установленном порядке копию постановления о приостановлении расследования по уголовному делу.

и) Копия паспорта страхователя, собственника и /или доверенного лица с предоставлением подлинника для сверки (по требованию Страховщика);

к) Заявление с указанными реквизитами для перечисления суммы страхового возмещения.

11.3.3. В случае пожара:

а) Письменное Заявление о наступлении страхового случая;

б) Оригинал страхового полиса;

в) Свидетельство о регистрации или паспорт ТС;

г) Доверенность на предоставление интересов юридического лица (если Страхователь - юридическое лицо), для лиц, имеющих право действовать без доверенности – заверенная выписка из устава и документ об избрании, назначении такого лица;

д) Заключение (справка) органа Государственного пожарного надзора (ОГПС) о причине пожара;

е) Заверенная копия постановления о возбуждении/отказе в возбуждении уголовного или административного дела по факту пожара.

ж) В случае возбуждения уголовного дела и установления виновного лица – заверенную в установленном порядке копию приговора.

з) В случае возбуждения уголовного дела и если по результатам расследования виновное лицо не установлено – заверенную в установленном порядке копию постановления о приостановлении расследования по уголовному делу.

и) Копия паспорта страхователя, собственника и/или доверенного лица с предоставлением подлинника для сверки (по требованию Страховщика);

к) Заявление с указанными реквизитами для перечисления суммы страхового возмещения.

11.3.4. В случае повреждения застрахованного ТС в результате стихийных бедствий:

- а) Письменное Заявление о наступлении страхового случая;
- б) Оригинал страхового полиса;
- в) Свидетельство о регистрации или паспорт ТС;
- г) Доверенность на предоставление интересов юридического лица (если Страхователем является юридическое лицо), для лиц, имеющих право действовать без доверенности – заверенная выписка из устава и документ об избрании, назначении такого лица;
- д) Справка из государственного органа, осуществляющего надзор и контроль за состоянием окружающей среды, соответствующие документы, подтверждающие факт возникновения стихийных бедствий на территории, где находилось застрахованное ТС в момент наступления страхового события.
- е) Копия паспорта страхователя, собственника и/или доверенного лица с предоставлением подлинника для сверки (по требованию Страховщика);
- ж) Заявление с указанными реквизитами для перечисления суммы страхового возмещения.

11.3.5. В случае падения на ТС предметов, в том числе снега или льда:

- а) Письменное Заявление о наступлении страхового случая;
- б) Оригинал страхового полиса;
- в) Свидетельство о регистрации или паспорт ТС;
- г) Доверенность на предоставление интересов юридического лица (если Страхователем является юридическое лицо), для лиц, имеющих право действовать без доверенности – заверенная выписка из устава и документ об избрании, назначении такого лица;
- д) Справка ОВД, содержащая дату, время, место события, обстоятельства происшествия с указанием, и перечнем поврежденных элементов ТС;
- е) В случае падения предметов в результате противоправных действий третьих лиц, ответственность за совершение которых предусмотрена административным законодательством - копия постановления об административном правонарушении.
- ж) По требованию Страховщика - заверенная копия протокола осмотра места происшествия или места совершения административного правонарушения.
- з) Копия паспорта страхователя, собственника и/или доверенного лица с предоставлением подлинника для сверки (по требованию Страховщика);
- и) Заявление с указанными реквизитами для перечисления суммы страхового возмещения.

11.3.6. В случае взрыва:

- а) Письменное Заявление о наступлении страхового случая;
- б) Оригинал страхового полиса;
- в) Свидетельство о регистрации или паспорт ТС;
- г) Доверенность на предоставление интересов юридического лица (если Страхователем является юридическое лицо), для лиц, имеющих право действовать без доверенности – заверенная выписка из устава и документ об избрании, назначении такого лица;
- д) Справку из соответствующей службы, акты и заключения государственных и ведомственных комиссий, подтверждающие факт взрыва его причину, справка по установленной законом форме.
- е) Копия паспорта собственника с предоставлением подлинника для сверки (по требованию Страховщика);
- ж) Заявление с указанными реквизитами для перечисления суммы страхового возмещения.

11.4. Выплата страхового возмещения по риску «Ущерб» осуществляется без предоставления документов из компетентных органов:

11.4.1. При повреждении одного из стекол кузова (за исключением люка или панорамной крыши), либо одного из рассеивателей наружных приборов освещения, либо одного из зеркал. Выплата страхового возмещения по этому повреждению производится без справки компетентных органов один раз за весь срок действия Договора страхования.

При наличии дополнительных повреждений, помимо перечисленных выше, обращение в компетентные органы обязательно.

Договором страхования могут быть предусмотрены иные варианты выплаты страхового возмещения без документов из компетентных органов, помимо указанных в п. 11.4.1, устанавливающие лимит по сумме выплаты страхового возмещения и количеству обращений в течение срока действия Договора страхования.

Договором страхования может быть предусмотрено, что обращение в компетентные органы и службы не является обязательным в случае, если событие, имеющее признаки страхового случая по риску «Ущерб» - повреждение, либо утрата (уничтожение) ТС, возникшее вследствие дорожно-транспортного происшествия (ДТП), соответствует критериям, установленным Федеральным законом от 25 апреля 2002 года № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», в соответствии с которыми оформление документов о ДТП может осуществляться без участия уполномоченных на то сотрудников полиции (в порядке, определенном Законом).

11.4.2. Страхователь имеет право в течение срока действия Договора страхования обратиться к Страховщику без предоставления документов, определенных в пункте 11.3 настоящих Правил страхования, в случае наличия одновременно следующих обстоятельств:

а) Лицо, допущенное к управлению застрахованным у Страховщика ТС не является виновником ДТП;

б) В результате столкновения ТС вред причинен только ТС, указанным в подпункте в) настоящего пункта;

в) ДТП произошло в результате столкновения двух ТС (включая транспортные средства и прицепы к ним), гражданская ответственность которых застрахована в соответствии с Законом об ОСАГО и договоры ОСАГО обоих участников заключены после 01 октября 2014 года;

г) Обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением ТС в результате столкновения, характер и причины видимых повреждений ТС не вызывают разногласий участников ДТП и зафиксированы в Извещении о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен и подписан водителями, причастными к ДТП, в соответствии с Законом об ОСАГО;

При этом максимальный размер страховой выплаты при выполнении всех перечисленных обстоятельств не может превышать **50 000 рублей**.

11.4.3. Если ДТП произошло на территории городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области и Ленинградской области Страхователь имеет право в течение срока действия Договора страхования обратиться к Страховщику без предоставления документов, определенных в пункте 11.3. настоящих Правил страхования настоящих Правил страхования, и в случае наличия одновременно следующих обстоятельств:

а) Лицо, допущенное к управлению застрахованным у Страховщика ТС не является виновником ДТП;

б) В результате столкновения ТС вред причинен только ТС, указанным в подпункте в) настоящего пункта;

в) ДТП произошло в результате столкновения двух ТС (включая транспортные средства и прицепы к ним), гражданская ответственность которых застрахована в соответствии с Законом об ОСАГО и договоры ОСАГО обоих участников заключены после 01 августа 2014 года;

г) обстоятельства причинения вреда в связи с повреждением ТС в результате столкновения, характер и причины видимых повреждений ТС не вызывают разногласий участников ДТП и зафиксированы в Извещении о дорожно-транспортном происшествии, бланк которого заполнен и подписан водителями, причастными к ДТП, в соответствии с Законом об ОСАГО;

д) Страховщику представлены данные об обстоятельствах причинения вреда ТС в результате столкновения, которые зафиксированы с помощью технических средств контроля, обеспечивающих некорректируемую регистрацию информации (фото-видеосъемка транспортных средств и их повреждений на месте ДТП, а также данные, зафиксированные с

помощью средств навигации, функционирующих с использованием технологий системы ГЛОНАСС или технологий иных глобальных спутниковых навигационных систем);

Максимальный размер страховой выплаты по ДТП произошедшим на территории городов федерального значения Москвы, Санкт-Петербурга, Московской области и Ленинградской области при выполнении всех перечисленных обстоятельств не может превышать **400 000 рублей**.

При этом действия участников ДТП при оформлении происшествия по схеме Европротокола должны быть следующими:

- 1) Заполните совместно со вторым участником ДТП лицевую сторону ИЗВЕЩЕНИЯ о ДТП (Европротокол)
- 2) Разделите Извещение о ДТП на два равнозначных листа – каждому участнику ДТП по одинаковому листу (самокопирующаяся часть считается полностью идентичной первому листу)
- 3) На своем листе Извещения о ДТП заполните обратную сторону.
- 4) Не позднее 60 минут после ДТП проведите фото и видеосъемку места ДТП, зафиксируйте координаты ДТП. Фотосъемка должна включать изображения: государственных регистрационных знаков ТС участников ДТП, или идентификационных номеров, мест повреждения ТС, взаимного расположения ТС участников ДТП с привязкой к объектам транспортной инфраструктуры и иным перемещаемым объектам.
- 5) Оформите заявление о том, что информация, указанная в пункте 5, является некорректированной (составляется в свободной форме)
- 6) В случае свидетелей ДТП запишите их ФИО и контактные данные.
- 7) Свой экземпляр Извещения о ДТП доставьте в свою страховую компанию не позднее пяти дней с момента ДТП.

11.4.4. По требованию Страховщика оба участника ДТП обязаны представить транспортные средства для проведения осмотра и (или) технической экспертизы в течение 5(пяти) рабочих дней со дня получения такого требования.

11.4.5. При оформлении документов о ДТП без участия уполномоченных на то сотрудников полиции в соответствии с ФЗ от 25.04.2002г. № 40-ФЗ об ОСАГО требования к перечню документов и порядку подачи заявления, а также предоставление для осмотра ТС, распространяются на права и обязанности участников ДТП и Страховщика предусмотрены Законодательством об ОСАГО и иными нормативными актами.

11.5. Если Страхователь воспользовался своим правом и получил страховое возмещение в случаях, предусмотренных в п. 11.4.2 или 11.4.3 настоящих Правил страхования от страховщика по договору ОСАГО, то размер страховой выплаты по Договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил страхования, определяется в размере износа комплектующих изделий (деталей, узлов и агрегатов), подлежащих замене при восстановительном ремонте, который был учтен для определения суммы страхового возмещения по договору ОСАГО в соответствии с порядком, предусмотренным законодательством и иными актами для расчетов по договорам ОСАГО. Общая сумма страховых выплат по договору ОСАГО и по Договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил страхования, не может превышать максимальный размер выплаты, установленный в п. 11.4.2 или п.11.4.3 настоящих Правил страхования, при условии, что страховая выплата осуществляется в порядке, предусмотренном настоящим пунктом.

11.6. При хищении Застрахованного ТС (риск «Хищение») Страхователь обязан:

11.6.1. Незамедлительно, как только Страхователю, его Представителю, лицу, допущенного к управлению стало известно о хищении Застрахованного ТС, заявить в органы внутренних дел по месту события. В течение 24 часов письменным заявлением произвольной формы, телеграммой по факсимильной связи уведомить Страховщика о хищении Застрахованного ТС

11.6.2. Если ТС оборудовано системой поиска и обнаружения, незамедлительно активировать данную систему, если она предусматривает функцию активации после утраты ТС, и сообщить

о хищении в организацию, обслуживающую данную систему, способом, предусмотренным договором и(или) инструкцией по обслуживанию и (или) эксплуатации данной системы.

11.6.3. В течение 3 (Трех) рабочих дней представить Страховщику письменное Заявление о наступлении страхового случая с подробным изложением всех известных ему обстоятельств утраты Застрахованного ТС

11.6.4. Для рассмотрения Заявления о наступлении страхового случая предоставить Страховщику следующие документы:

а) Договор страхования (Полис);
 б) Доверенность на право представления интересов Страхователя (для юридических лиц)
 в) Регистрационные и учетные документы (свидетельство о регистрации и паспорт ТС);
 г) Справки, протоколы, постановления, решения, приговоры), выданные органом власти (должностным лицом), уполномоченным законом расследовать соответствующее происшествие, в которых полностью указаны:

- Место, дата, время, причины, обстоятельства и последствия происшествия, дата и время поступления в компетентные органы сообщения о нем, описание застрахованного ТС (марка, модель, регистрационный номер), перечень повреждений застрахованного имущества и перечень его утраченных частей;
- Полные имена и адреса места нахождения собственников ТС, участвовавших в происшествии и каждого участника происшествия (если они установлены), степень их вины (если вина установлена)
- Нормы закона, по которым возбуждено уголовное дело.;

д) Все изготовленные заводом-изготовителем комплекты ключей, все комплекты пультов управления (брелоков, карточек, ключей) противоугонными, охранными, поисковыми устройствами и системами, которыми оснащено Застрахованное ТС;

е) Документы, гарантирующие, что в случае обнаружения Застрахованного ТС после выплаты страхового возмещения (в том числе после прекращения действия Договора страхования) это возмещение, либо Застрахованное ТС и все права на него, свободные от требования, запрета, ограничения или права другого лица, будут переданы в собственность Страховщика.

Таковыми документами могут быть в частности: соответствующие бессрочные договоры (соглашения), заключенные Страховщиком со Страхователем, Выгодоприобретателем и собственником Застрахованного ТС(ДО), а также письменные обязательства Страхователя, Выгодоприобретателя и собственника Застрахованного ТС(ДО).

Если какие-либо из перечисленных в п. 11.6.4. документы и(или) предметы были:

а) Приобщены к материалам уголовного дела, то представляется документ, подтверждающий это обстоятельство и содержащий их наименование и количество и копии приобщенных документов, заверенные компетентным органом (подписью и печатью)

б) Утрачены (утрачены, украдены и т.п. в т.ч. вместе с Застрахованным ТС(ДО), то представляются документы компетентных органов, подтверждающие указанные факты

11.6.5. Документы и принадлежности, указанные в подпунктах в) и д) пункта 11.6.4 и переданные Страховщику, возвращаются Страхователю (Выгодоприобретателю) по его требованию после обнаружения ТС и возврата Страхователем полученного страхового возмещения

11.7. Страховщик вправе сократить перечень документов, указанных в п. 11.3. и 11.6 настоящих Правил страхования, а так же затребовать у Страхователя дополнительные документы для определения обстоятельств и/или установления факта наступления страхового случая и определения размера ущерба.

12. ОПРЕДЕЛЕНИЕ РАЗМЕРА УЩЕРБА, РАЗМЕРА СУММЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ. УСЛОВИЯ ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ ВЫПЛАТЫ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

12.1. Выплата страхового возмещения производится не ранее оплаты в полном объеме годовой страховой премии по Договору страхования, если иное не предусмотрено Договором

страхования, либо если Страховщик по своему усмотрению не принял решение о страховой выплате,

12.2. Страховое возмещение выплачивается после предоставления Страхователем Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, осмотра поврежденного ТС(ДО), а также получения Страховщиком из компетентных органов дополнительных документов и ответов на запросы, распоряжения Выгодоприобретателя и составления акта осмотра поврежденного ТС (ДО), определения обстоятельств, причин, размера и характера причиненного ущерба и признания Страховщиком события страховым случаем и получения реквизитов для перечисления суммы страхового возмещения.

При этом обязанность представления документов, обосновывающих причины и обстоятельства наступления страхового случая и размер ущерба, лежит на Страхователе (Выгодоприобретателе).

12.2.1. Если Страхователь не является Выгодоприобретателем по Договору страхования - для выплаты страхового возмещения необходимо получение распоряжения от Выгодоприобретателя с указанием реквизитов для перечисления суммы страхового возмещения,

12.2.2. В целях получения более полной информации Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с наступившим событием, у компетентных органов (ГИБДД, органы внутренних дел, прокуратуры, службы техобслуживания, подразделения МЧС РФ, аварийно-технические службы, медицинские учреждения и т.д.), предприятий, учреждений и организаций, располагающих информацией об обстоятельствах возникновения ущерба, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления события.

12.3. При наличии виновного лица, если таковым не является Страхователь (Выгодоприобретатель), Страховщик вправе направить ему сообщение о дате, времени и месте осмотра поврежденного ТС. В этом случае срок составления Акта о страховом случае продлевается на 10 (десять) рабочих дней.

12.4. После получения всех необходимых документов и сведений о наступившем событии Страховщик проводит анализ на предмет признания события страховым случаем и составляет Акт о страховом случае по Договору страхования (Приложение № 8 к настоящим Правилам страхования), в котором указывает размер ущерба, размер суммы страхового возмещения, подлежащего выплате Страхователю, Собственнику, Выгодоприобретателю.

12.5. Акт о страховом случае не составляется, если при проверке предоставленных Страхователем документов установлено, что заявленный убыток наступил в результате события, которое не может быть признано страховым случаем. В этом случае Страховщик направляет Страхователю мотивированный отказ (письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и об отказе в выплате страхового возмещения).

Основанием для признания события страховым случаем и выплаты страхового возмещения являются предоставляемые Страхователем (Выгодоприобретателем) документы, указанные в разделе 11 и п. 12.2 настоящих Правил страхования.

12.6. Выплата страхового возмещения производится, если иные сроки не предусмотрены Договором страхования:

12.6.1. В случае хищения Застрахованного ТС – в течение 30 (тридцати) рабочих дней, считая со дня предоставления Страхователем Страховщику и получения Страховщиком от компетентных органов и иных лиц всех необходимых документов, согласно п. 12.2 настоящих правил и подписания сторонами договора, соглашения о взаимоотношениях сторон в случае нахождения похищенного Застрахованного ТС(ДО).

12.6.2. В случае гибели Застрахованного ТС(ДО) – в течение 30 (тридцати) рабочих дней, считая со дня предоставления Страхователем Страховщику и получения Страховщиком от компетентных органов и иных лиц всех необходимых документов;

12.6.3. Во всех остальных случаях – в течение 30 (тридцати) рабочих дней, считая со дня предоставления Страхователем Страховщику и получения Страховщиком от компетентных органов и иных лиц всех необходимых документов.

12.7. Выплата страхового возмещения производится Страхователю (Выгодоприобретателю): безналичным переводом на расчетный счет, либо наличными денежными средствами по усмотрению Страховщика. В этом случае стоимость восстановительного ремонта определяется на основании калькуляции, составленной уполномоченным Страховщиком экспертом по средним в месте заключения на дату наступления страхового случая ценам на детали и работы.

В случае ремонта на СТО по направлению Страховщика стоимость восстановительного ремонта определяется на основании оригинала документов из ремонтной организации, подтверждающих объем и стоимость произведенного ремонта (договор о выполнении работ, заказ-наряд, калькуляция, платежное поручение, кассовый чек об оплате и т.п.), но не выше калькуляции, составленной уполномоченным Страховщиком экспертом, если иное не предусмотрено договором.

12.8. При наличии в Договоре страхования безусловной франшизы по риску, она вычитается из страхового возмещения по этому риску.

12.9. Выплата страхового возмещения Представителю Страхователя (Выгодоприобретателя) производится при наличии у него нотариальной доверенности от Страхователя (Выгодоприобретателя) на право получения страхового возмещения.

12.10. Выплата страхового возмещения за похищенное ТС (ДО) (риск «Хищение») производится после передачи Страховщику всех документов и предметов, перечисленных в п. 11.6.4. настоящих Правил страхования.

12.11. Способы определения размера ущерба в случае повреждения Застрахованного ТС(ДО) (риск «Ущерб») определяется на дату наступления страхового случая следующим образом:

1) Заключение экспертной организации, в которую направлен Страхователь Страховщиком (при калькуляции применяются средние действующие рыночные цены на детали и работы на дату наступления страхового случая). В отдельных случаях Страховщик вправе принять заключение экспертной организации, в которой Страхователь(Выгодоприобретатель) самостоятельно провел оценку среднерыночной стоимости размера ущерба.

2) Счет за фактически выполненный ремонт поврежденного Застрахованного ТС на СТО, куда Страхователь был направлен Страховщиком;

Конкретный вариант определения размера ущерба определяется Страхователем и Страховщиком в Договоре страхования(Полисе) при его заключении.

12.12. Возмещению подлежит стоимость деталей и узлов, требующих замены, повреждение которых вызвано страховым случаем, стоимость работ по замене и ремонту поврежденных деталей и узлов, стоимость расходных материалов.

При этом замена поврежденных деталей и узлов Застрахованного ТС принимается в расчет при условии, что они путем восстановительного ремонта не могут быть приведены в состояние, годное для дальнейшего использования, либо, если этот ремонт экономически нецелесообразен, так как его стоимость превышает общую стоимость замены (с учетом стоимости деталей, расходных материалов и работ)

12.13. Страховщик возмещает расходы, связанные с устранением скрытых повреждений и дефектов, вызванных страховым случаем, выявленных в процессе ремонта ТС. В случае обнаружения скрытых повреждений Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан письменно заявить об этом Страховщику и обратиться за составлением дополнительного акта осмотра и проведения дополнительной экспертизы в экспертную организацию, куда был ранее направлен Страховщиком для определения размера ущерба.

12.14. Если в результате страхового случая ТС лишилось возможности двигаться своим ходом, Страховщик возмещает Страхователю документально подтвержденные, необходимые и целесообразные расходы, произведенные при спасении Застрахованного ТС (ДО) (расходы по транспортировке (буксировке) поврежденного ТС с места ДТП до места стоянки (гаража) либо до места ремонта на ближайшей СТО), **но не более 1% от страховой суммы по риску «Ущерб».** Если транспортировка поврежденного ТС, а также другие необходимые и целесообразные расходы по уменьшению ущерба произведены по письменному согласованию со Страховщиком, они возмещаются в полном объеме на основании счетов за фактически выполненные работы и услуги.

12.15. В стоимость восстановительного ремонта не включается:

- ремонт ТС(ДО), не связанный с данным страховым случаем;
- техническое и гарантийное обслуживание, ремонт и работы, связанные с реконструкцией или переоборудованием ТС(ДО);
- ремонт или замена двигателя, агрегатов, узлов и деталей ТС(ДО) вследствие их изношенности, технического брака, поломки и т.д.;
- стоимость агрегатов, узлов (деталей) ТС при их замене вместо ремонта из-за отсутствия на ремонтных предприятиях отдельных деталей этих агрегатов, узлов или по желанию Страхователя;
- расходы, вызванные временным (вспомогательным) ремонтом или временным восстановлением, заменой отдельных деталей (узлов), частей вследствие их износа или технического брака;
- расходы на профилактический ремонт и техническое обслуживание, которые были бы необходимы в любом случае вне зависимости от страхового случая;
- дополнительные расходы в связи со срочностью проведения работ;
- упущенная выгода и моральный ущерб;
- утрата товарной стоимости ТС (ДО);
- иные, произведенные сверх необходимых, расходы.

12.16. Размер ущерба Застрахованному ТС и (или) ДО, определяется Страховщиком:

12.16.1. В случае «Хищения» ТС (ДО)- в размере страховой суммы, установленной Договором страхования по каждому риску, за вычетом произведенных по Договору выплат страхового возмещения, и франшизы, если таковая предусмотрена Договором страхования.

В случае хищения автомагнитолы со съемной передней панелью выплата страхового возмещения производится после передачи Страхователем Страховщику съемной панели от похищенной автомагнитолы.

Если Договор страхования заключен на срок менее одного года, либо Договором предусмотрена оплата страховой премии в рассрочку, Страховщик при выплате страхового возмещения за похищенное или угнанное ТС, если не была произведена доплата страховой премии в соответствии с п. 8.10 настоящих Правил, удерживает часть страховой премии, недостающую до полной годовой.

12.16.1.1. Если после выплаты страхового возмещения похищенное ТС будет найдено, Страхователь (Выгодоприобретатель), являющийся собственником ТС, по соглашению со Страховщиком, имеет право отказаться от него в пользу Страховщика. В этом случае Страхователь (Выгодоприобретатель) в течение 10 дней после получения от компетентных органов разрешительных документов, обязан переоформить право собственности на Страховщика. Расходы по снятию ТС с учета в компетентных органах страхованием не покрываются

12.16.1.2. В случае, если Страхователь не отказался от права на найденное ТС(ДО), он обязан произвести возврат полученной суммы страхового возмещения в порядке и сроки, установленные настоящими Правилами страхования и заключенным с ним Договором (Соглашением).

Не позднее 30 (Тридцати) дней после возврата Страхователю (Выгодоприобретателю) похищенного ТС (ДО), он обязан вернуть Страховщику полученное страховое возмещение за вычетом расходов, необходимых для приведения ТС(ДО) в рабочее состояние.

Расчет расходов, необходимых для приведения ТС (ДО) в рабочее состояние производится экспертной организацией, в которую направлен Страхователь Страховщиком.

12.16.2. В случае «Полной гибели» ТС (уничтожения или повреждения ТС когда стоимость его восстановительного ремонта равна или превышает 75% стоимости ТС определенной договором страхования (Полисом) и является экономически нецелесообразной) - в размере страховой суммы ТС, установленной Договором страхования, за вычетом износа, франшизы, произведенных выплат страхового возмещения, не уплаченной части страховой премии и стоимости остатков, пригодных для дальнейшего использования или реализации, если иное не предусмотрено договором страхования(полис).

Для принятия решения по заявлению о наступлении страхового случая при «Полная гибель» ТС Страховщик производит предварительную оценку стоимости восстановительного ремонта. Предварительная оценка осуществляется на основании акта осмотра поврежденного ТС, акта согласования скрытых повреждений (при необходимости) и калькуляции стоимости восстановительного ремонта ТС, составленных уполномоченным Страховщиком лицом. Расчет калькуляции производится в соответствии с технологией ремонта, применяемой заводами-изготовителями ТС. Стоимость нормо-часа, расходных материалов и деталей определяется с учетом указанного в Договоре страхования способа определения размера ущерба.

12.16.2.1. **В случае полной гибели застрахованного Дополнительного оборудования** – выплата страхового возмещения производится исходя из страховой стоимости ДО. Под полной гибелью застрахованного ДО понимаются случаи, когда ремонт ДО невозможен или когда стоимость его ремонта равна или превышает страховую сумму. После выплаты страхового возмещения за утраченное или уничтоженное дополнительное оборудование действие Договора страхования по нему прекращается.

12.16.2.2. При расчете страхового возмещения не учитывается стоимость отсутствующих или поврежденных деталей и агрегатов, отсутствие или повреждение которых не имеет отношения к рассматриваемому страховому случаю

12.16.2.3. В случае выплаты страхового возмещения по риску «хищение» или по риску «Ущерб» на условиях «Полная гибель» действие Договора страхования по всем застрахованным рискам прекращается.

12.16.3. **В случае повреждения ТС и (или) ДО** – выплата страхового возмещения производится в размере расчетной стоимости ремонта (восстановления) ТС и (или) ДО, исходя из данных акта осмотра и заключения уполномоченного Страховщиком лица (независимого эксперта), исходя из среднерыночных цен, сложившихся в месте заключения договора страхования на дату наступления страхового случая, с учетом износа, если иное не предусмотрено Договором страхования.

12.16.3.1. Выплата страхового возмещения производится:

- в случае повреждения ТС(или) ДО - Страхователю (Выгодоприобретателю);
- если Договор страхования заключен на условии «ремонт на СТО по направлению Страховщика», по письменному заявлению Страхователя, Страховщик в течение 30-ти рабочих дней, считая со дня следующего за днем предоставления Страхователем Страховщику всех необходимых документов и с учетом требований разделов 11 и 12 настоящих Правил выдает направление на станцию технического обслуживания (СТО).

В случае отказа Страхователя от направления на СТО, страховая выплата производится на основании сметы(отчета, калькуляции), рассчитанной независимым экспертом по среднерыночным ценам на запасные части и работы при ремонте ТС, соответствующее марке, модели, году выпуска, пробега, эксплуатационного износа (свойства) в месте заключения договора страхования (Полис) застрахованного ТС, с учетом иных условий, установленных Договором страхования(Полис)

После выплаты страхового возмещения по риску «Ущерб», кроме случаев выплаты на условиях «Полная гибель», Договор страхования по этому риску продолжает действовать до окончания срока его действия.

12.16.4. Сумма всех выплат страхового возмещения не может быть больше страховой суммы, установленной в Договоре страхования(Полис)

12.16.5. Если Страхователь при страховании одного и того же ТС (ДО)одновременно имеет Договор с другой страховой организацией, то при наступлении события, признанного страховым случаем, Страховщик несет обязательства пропорционально страховым суммам в соответствии с условиями всех действующих Договоров страхования, заключенных в отношении одного и того же ТС (ДО).

13. ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

13.1. Страховщик вправе отказать Страхователю в выплате страхового возмещения в следующих случаях:

- 13.1.1. Предоставление Страхователем Страховщику заведомо ложной информации, сведений и документов на Застрахованное ТС(ДО)
- 13.1.2. Страхователь, Собственник (Выгодоприобретатель) или их уполномоченное лицо не предоставили Страховщику поврежденное ТС и (ДО) для осмотра экспертами Страховщика после возникновения страхового события и до проведения ремонта.
- 13.1.3. Получение Страхователем соответствующего возмещения ущерба от лица, виновного в причинении ущерба ТС и/или ДО либо лица, ответственного за возмещение ущерба ТС(ДО), либо от третьих лиц.
- 13.1.4. Умышленные действия Страхователя, Выгодоприобретателя, собственника либо лица, допущенного к управлению ТС, которые были направлены на наступление события.
- 13.1.5. Уничтожение или повреждение ТС в результате события, которое не признано Страховщиком страховым случаем;
- 13.1.6. Наступления события до вступления в силу Договора страхования, или после окончания срока его действия
- 13.1.7. Страхователь воспрепятствовал участию Страховщика в определении размера ущерба, а также отказался оказывать ему необходимую помощь.
- 13.1.8. Умышленное непринятие Страхователем, Собственником (Выгодоприобретателем) разумных и доступных мер к уменьшению возможных убытков;
- 13.1.9. Страхователь или Выгодоприобретатель отказались от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя или Выгодоприобретателя, то Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне оплаченной суммы возмещения (не обеспечение права требования к виновным лицам)
- 13.2. Решение об отказе в страховой выплате принимается Страховщиком и сообщается Страхователю, Собственнику (Выгодоприобретателю) в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа в течение 30 (Тридцати) рабочих дней с момента получения Страховщиком документов, указанных в пунктах 11.3. и 11.6 настоящих Правил (если иной срок, не предусмотрен Договором страхования).
- 13.3. Условиями Договора страхования могут быть предусмотрены другие основания для отказа в страховой выплате, если это не противоречит законодательству РФ.

14. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

14.1. Страховщик имеет право:

- 14.1.1. Проверять предоставленную Страхователем (Выгодоприобретателем) информацию, а также выполнение (соблюдение) Страхователем условий настоящих Правил страхования и Договора страхования.
- 14.1.2. При заключении договора страхования произвести осмотр представляемого на страхование ТС и (или) ДО.
- 14.1.3. В течение срока действия договора страхования проверять состояние застрахованного ТС и (или) ДО.
- 14.1.4. Потребовать изменения условий Договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска, если ему стало известно или он был уведомлен Страхователем (Выгодоприобретателем) об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска.
- 14.1.5. Производить осмотр и обследование пострадавшего ТС (ДО). Страхователь не вправе препятствовать Страховщику в проведении осмотра.
- 14.1.6. Требовать от Страхователя, Собственника, Выгодоприобретателя и Лиц, допущенных к управлению ТС информацию и документы, необходимые для установления факта наступления и обстоятельств события, имеющего признаки страхового случая, или размера предполагаемой страховой выплаты.
- 14.1.7. Самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления события, имеющего признаки страхового случая, при необходимости направлять запросы в компетентные органы

о предоставлении документов и информации, необходимой для выяснения обстоятельств, причин, размера и характера ущерба, причиненного Застрахованному ТС;

14.1.8. Отсрочить выплату страхового возмещения до выяснения всех обстоятельств страхового случая (в т.ч. до получения письменных ответов на запросы, направленные компетентным органам и иным лицам).

14.1.9. Досрочно расторгнуть Договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации, в случае нарушения Страхователем, Выгодоприобретателем, Лицом, допущенным к управлению ТС, условий Договора страхования и настоящих Правил.

14.1.10. Отказать Страхователю, Собственнику, Выгодоприобретателю в страховом возмещении в случаях:

14.1.10.1. Получения Страхователем возмещения за причиненный ущерб от лица, виновного в причинении ущерба, или от третьих лиц или от страховой компании, в которой застрахована гражданская ответственность виновного.

14.1.10.2. Непредъявления Страховщику поврежденного ТС(ДО) для осмотра до проведения ремонта или до демонтажа поврежденных элементов.

14.2. Страховщик обязан:

14.2.1. При заключении Договора страхования ознакомить Страхователя с настоящими Правилами страхования и выдать ему экземпляры Правил страхования.

14.2.2. Не позднее 3-х рабочих дней с момента получения страховой премии (взноса) выдать Страхователю Договор страхования (Полис).

14.2.3. Соблюдать условия настоящих Правил страхования и Договора страхования.

14.2.4. Не разглашать сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ

14.2.5. В случае признания события страховым произвести выплату страхового возмещения в сроки, установленные п. 12.6 настоящих Правил страхования.

14.3. Страхователь имеет право:

14.3.1. На получение страхового возмещения при наступлении страхового случая по застрахованному риску, в пределах, указанных в Договоре страхования страховой суммы и лимитов ответственности.

14.3.2. На внесение изменений в список лиц, допущенных к управлению ТС по Договору страхования. Для внесения данных изменений Страхователь должен заранее, до предполагаемой даты изменений, обратиться к Страховщику с письменным заявлением. По заявлению Страхователя Страховщик при увеличении риска имеет право пересчитать тариф по Договору страхования и потребовать от Страхователя уплаты дополнительной премии, после чего заявленные изменения оформляются Дополнительным соглашением, которое становится неотъемлемой частью Договора страхования.

14.3.3. На замену Выгодоприобретателя указанного в Договоре страхования, другим лицом, письменно уведомив об этом Страховщика. Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом, после того как он выполнил какую-либо из обязанностей по Договору страхования или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

14.3.4. На получение дубликата Договора страхования (Полиса) в случае его утраты. После выдачи дубликата утраченный Договор страхования (Полис) считается недействительным, и выплаты по нему не производятся.

14.3.5. Досрочно расторгнуть Договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами страхования.

14.4. Страхователь обязан:

14.4.1. Предоставить ТС (ДО) в чистом виде для осмотра и фотографирования его представителем Страховщика, При заключении Договора страхования, его возобновлении, изменении условий Договора страхования, а также в случае устранения повреждений ТС(ДО), имевшихся на момент заключения Договора страхования, или полученных в течение действия

Договора страхования. Страховщик делает запись в Договоре страхования (Полисе) и о наличии и об устранении повреждений.

Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан в течение 5 (Пяти) рабочих дней после окончания ремонта ТС и (или) ДО, если иное не установлено Договором страхования, предъявить Страховщику восстановленное ТС и (или) ДО, за исключением случаев, когда ремонт ТС (ДО) проводился по направлению Страховщика. В случае непредставления Страхователем отремонтированного ТС для повторного осмотра Страховщик, не несет ответственность за повреждения, которые были отмечены в страховом полисе, акте осмотра (описание ТС) а так же на фотографиях сделанных в момент заключения договора страхования и на момент осмотра при наступлении страхового случая поврежденного Застрахованного ТС.

14.4.2. Уплатить страховую премию в размерах и сроки, установленные Договором страхования

14.4.3. При заключении Договора страхования, сообщить Страховщику о всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки степени страхового риска, а также о всех заключенных или заключаемых Договорах страхования в отношении данного ТС и (или) ДО.

14.4.4. В период действия Договора страхования письменно незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении Договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение степени страхового риска.

14.4.5. В течение 3 (Трех) календарных дней письменно сообщить Страховщику о снятии ТС с учета или перерегистрации ТС в органах ГИБДД, замене регистрационных документов, регистрационных (номерных) знаков для внесения изменений в Договор страхования.

14.4.6. Содержать застрахованное ТС (ДО) в исправном состоянии, принимать меры предосторожности в целях предотвращения причинения ущерба Застрахованному ТС (ДО).

14.4.7. Выполнять обязанности, предусмотренные законом РФ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств», и требования правил обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств, в предусмотренных законодательством РФ случаях.

14.4.8. Не оставлять учетные документы (свидетельство о регистрации ТС и паспорт ТС), ключи от ТС и брелоки от противоугонных систем в застрахованном ТС.

14.4.9. Непосредственно после заключения Договора страхования довести до сведения Выгодоприобретателя и Лиц, допущенных к управлению ТС по Договору страхования, требования настоящих Правил страхования и Договора страхования.

14.4.10. Выполнять в полном объеме условия настоящих Правил страхования и Договора страхования

14.4.11. Незамедлительно письменно сообщить Страховщику, если похищенное застрахованное ТС найдено и возвращено Страхователю, или если Страхователю стало известно местонахождение похищенного застрахованного ТС (ДО).

14.4.12. Если после выплаты страхового возмещения похищенное ТС (ДО) будет найдено, то Страхователь (Выгодоприобретатель), являющийся собственником ТС (ДО), по соглашению со Страховщиком, имеет право отказаться от него в пользу Страховщика. В этом случае Страхователь (Выгодоприобретатель) в течение 10 дней после получения от компетентных органов разрешительных документов, обязан переоформить право собственности на Страховщика. Расходы по снятию ТС с учета в ГИБДД несет Страхователь.

В случае, если Страхователь не отказался от права на найденное ТС(ДО), он обязан произвести возврат полученной суммы страхового возмещения в порядке и сроки, установленные настоящими Правилами страхования и заключенным с ним договором, соглашением.

14.4.13. Незамедлительно письменно сообщить Страховщику о том, что причиненный ущерб полностью или частично возмещен виновным лицом, или третьими лицами, или страховой компанией ответственного за ущерб лица.

14.4.14. Возвратить Страховщику полученное страховое возмещение в полном объеме или в определенной части, если в течение предусмотренных законодательством РФ сроков исковой

давности были обнаружены обстоятельства, которые по закону или в соответствии с настоящими Правилами страхования полностью или частично лишают Страхователя (Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение.

14.4.15. По требованию Страховщика передать ему поврежденные детали и узлы Застрахованного ТС (ДО), замененные в процессе ремонта.

14.4.16. Поддерживать в рабочем состоянии системы поиска и обнаружения ТС. В том числе производить тестирование этих систем, обслуживание, оплачивать услуги операторов поисковых систем

14.4.17. Покидая ТС, использовать (приводить в действие) все противоугонные системы, установленные на ТС.

15. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

15.1. Страхователь (Выгодоприобретатель), а также их правопреемники обязаны незамедлительно, не позднее суток с того момента, когда узнали, или должны были узнать о существенных изменениях в степени риска, информировать Страховщика о данных изменениях, произошедших после заключения Договора страхования:

Существенными признаются изменения, оговоренные в Договоре страхования (страховом полисе), заявлении на страхование и в Правилах страхования, которыми, в частности, являются:

15.1.1. передача Застрахованного ТС иному лицу по договору аренды (проката), лизинга, залога или иному гражданско-правовому договору.

15.1.2. переход права собственности на Застрахованное ТС к другому лицу.

15.1.3. изменение целей использования Застрахованного ТС, указанных в Договоре страхования (Полисе).

15.1.4. значительное повреждение или уничтожение Застрахованного ТС и ДО, вызванное не страховым случаем.

15.1.5. утрата, хищение или замена регистрационных документов на Застрахованное ТС, ключей от ТС, пульта управления сигнализацией, регистрационных (номерных) знаков.

15.1.6. замена кузова или двигателя Застрахованного ТС.

15.1.7. допуск к управлению или использование ТС лицами, не допущенными к управлению ТС по Договору страхования.

15.1.8. использование одного из ключей системы зажигания ТС для установки автомобильной сигнализации с системой автоматического запуска двигателя.

15.1.9. установка дополнительного оборудования, влияющего на аэродинамические или технические характеристики автомобиля

15.2. После получения информации об увеличении страхового риска Страховщик вправе потребовать изменения условий Договора страхования путем заключения дополнительного Соглашения и или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

15.3. Если Страхователь возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения Договора в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации. В частности, соглашение о расторжении Договора страхования совершается в той же форме, что и Договор, обязательства сторон прекращаются с момента заключения соглашения о расторжении Договора, а при его расторжении в судебном порядке - с момента вступления в законную силу решения суда о расторжении Договора.

15.4. Стороны не вправе требовать возвращения того, что было исполнено ими по обязательству до момента расторжения Договора страхования, если иное не установлено законом.

15.5. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) не сообщит Страховщику о значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных при заключении Договора страхования, то в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации Страховщик вправе потребовать расторжения Договора страхования и возмещения убытков, причиненных этим расторжением. Страховщик не вправе требовать расторжения Договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение страхового риска, уже отпали.

16. СУБРОГАЦИЯ

16.1. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

Условие Договора, исключаяющее переход к Страховщику права требования к лицу, умышленно причинившему убытки, ничтожно.

16.2. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан получить у компетентных и иных органов и лиц и передать Страховщику все документы, предпринять все действия, необходимые для осуществления права требования к виновным лицам, сообщить все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

16.3. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или это стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от уплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

16.4. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получили от третьих лиц возмещение за причиненный ущерб, то Страховщик выплачивает только разницу между суммой, подлежащей выплате по условиям Договора страхования и настоящих Правил страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

17. РАССМОТРЕНИЕ СПОРОВ

17.1. Споры, вытекающие в процессе исполнения обязательств по Договору страхования, разрешаются сторонами путем переговоров;

17.2. Если соглашение по спорным вопросам сторонами не достигнуто - их решение передается на рассмотрение в суд общей юрисдикции или арбитражный суд в порядке, предусмотренном действующим законодательством РФ.

17.3. В случае возникновения споров о причинах и размере ущерба каждая из сторон имеет право потребовать проведения экспертизы. Экспертиза проводится за счет стороны, потребовавшей её проведение и не компенсируется другой стороной. При этом общий размер возмещения не может превышать размера ответственности Страховщика на момент страхового случая.

17.4. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами страхования и Договором страхования (Полисом) стороны несут ответственность, предусмотренную действующим законодательством РФ

17.5. Иск по требованиям, вытекающим из Договора страхования (Полиса), заключенного в соответствии с настоящими Правилами страхования, может быть предъявлен в течение срока исковой давности, установленного действующим законодательством Российской Федерации.

18. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ

18.1. В случае отказа Страхователя – физического лица (далее – Страхователь) от настоящего договора добровольного страхования средств транспорта (далее – договор добровольного страхования) в течение четырнадцати календарных дней со дня его заключения независимо от момента уплаты страховой премии, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая, Страховщик возвращает Страхователю уплаченную страховую премию в следующем порядке:

18.1.1. В случае если Страхователь отказался от договора добровольного страхования в срок, установленный абзацем 1 пункта 18.1 настоящих Общих правил страхования средств транспорта, и до даты возникновения обязательств Страховщика по заключенному договору добровольного страхования (далее - дата начала действия страхования), уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком Страхователю в полном объеме.

18.1.2. В случае если Страхователь отказался от договора добровольного страхования в срок, установленный абзацем 1 пункта 18.1 настоящих Общих правил страхования средств транспорта, но после даты начала действия страхования, Страховщик при возврате уплаченной страховой премии Страхователю вправе удержать ее часть пропорционально

сроку действия договора добровольного страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия договора добровольного страхования.

18.1.3. Договор добровольного страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления Страхователя об отказе от договора добровольного страхования или иной даты, установленной по соглашению сторон, но не позднее срока, определенного в соответствии с абзацем 1 пункта 18.1 настоящих Общих правил страхования средств транспорта.

18.2. Возврат Страхователю страховой премии осуществляется Страховщиком по выбору Страхователя наличными деньгами или в безналичном порядке в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от договора добровольного страхования.