

УТВЕРЖДАЮ

Генеральный директор

ООО СК «Тюмень-Полис»



В.И. Апрышкин

02 июня 2008 г.

У С Л О В И Я

СТРАХОВАНИЯ СРЕДСТВ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА

Утверждены приказом генерального директора
АООТ Страховая Компания «Тюмень-Полис»
от 25.10.1995

Настоящая редакция утверждена
приказом генерального директора
от 02.06.2008 № 70-1/п

г. Тюмень

I. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. КОМПАНИЯ принимает на страхование в соответствии с настоящими Условиями водные судна с их машинами и оборудованием, а также непредвиденные расходы, возникающие в процессе эксплуатации водного судна.

II. ОБЪЕМ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

2.1. По договорам страхования, заключенным в соответствии с настоящими Условиями, возмещаются убытки, происшедшие вследствие случайностей и опасностей плавания, а также по другим причинам внезапного и непредвиденного характера.

2.2. Объем страхового покрытия устанавливается на основании одного из нижеследующих условий:

2.2.1. «С ответственностью за гибель и повреждения».

По договору страхования, заключенному на этом условии возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели водного судна (фактической или конструктивной) или расходы по устранению повреждений его корпуса, механизмов, машин, оборудования происшедших по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п. 2.3. настоящих Условий;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле водного судна;

в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию водного судна;

г) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размеров убытка, если убыток возмещается по договору страхования.

2.2.2. «С ответственностью за повреждения».

По договору страхования, заключенному на этом условии возмещаются:

а) расходы по устранению повреждений водного судна, его механизмов, машин и оборудования, происшедших по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.2.3. настоящих Условий;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле водного судна;

в) необходимые и целесообразно произведенные расходы по предотвращению, уменьшению и установлению размеров убытка, если убыток возмещается по договору страхования.

2.2.3. «С ответственностью только за полную гибель водного судна, включая расходы по его спасению».

По договору страхования, заключенному на этом условии, возмещаются:

а) убытки вследствие полной гибели водного судна (фактической или конструктивной), происшедшей по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.2.3. настоящих Условий;

б) необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасению водного судна.

2.2.4. «С ответственностью только за полную гибель водного судна».

По договору страхования, заключенному на этом условии возмещаются убытки вследствие полной гибели водного судна (фактической или конструктивной), происшедшей по любым причинам, кроме тех, которые перечислены в п.2.3. настоящих Условий.

2.3. Не возмещаются убытки, происшедшие вследствие:

а) умышленных действий и грубой неосторожности Страхователя, выгодоприобретателя или их представителей, однако капитан и члены экипажа застрахованного водного судна не считаются таковыми;

б) известной Страхователю, выгодоприобретателю или их представителям немореходности водного судна до выхода его в рейс;

в) износа, коррозии водного судна, его частей, машин, оборудования или принадлежностей;

г) эксплуатации водного судна в условиях, не предусмотренных его ледовым классом;

д) прямого или косвенного воздействия радиации или радиоактивного заражения в связи с любым применением атомной энергии и использованием расщепляемых материалов;

е) расходы по содержанию водного судна и экипажа, за исключением случаев, предусмотренных в п.4.6. Условий;

ж) убытки и расходы, связанные с удалением остатков застрахованного водного судна, причинением ущерба окружающей среде, здоровью людей и имуществу третьих лиц;

з) косвенные убытки Страхователя;

и) убытки, которые Страхователь должен оплатить владельцу другого водного судна вследствие столкновения водных судов;

к) убытки, которые Страхователь обязан оплатить третьим лицам вследствие повреждения застрахованным водным судном какого либо плавучего, недвижимого или иного объекта;

л) убытки, происшедшие вследствие военных действий или военных мероприятий и их последствий, гражданских войн, народных волнений, трудовых конфликтов;

м) убытки, вызванные действиями правительственных органов в отношении застрахованного водного судна.

2.4. В пределах страховой суммы возмещаются:

- расходы по устранению повреждений водного судна;

- необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасению, предотвращению и установлению размеров убытка;

- убытки, расходы и взносы по общей аварии.

Если в договоре на страхование не предусмотрено иного, не подлежат возмещению:

а) 10% расходов по устранению повреждений машин, котлов и оборудования водного судна;

б) 25 % расходов по устранению повреждений, полученных в результате контакта со льдом, за которые КОМПАНИЯ несет ответственность по договору страхования.

Во всех остальных случаях размер невозмещаемой части убытка согласовывается при заключении договора страхования.

III. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

3.1. Договор страхования заключается на основании письменного заявления Страхователя, в котором Страхователь обязан сообщить точные сведения о водном судне (тип водного судна, название, год постройки, класс Регистра, валовую вместимость водного судна) и указать:

а) страховую сумму;

б) условия страхования;

в) при страховании на рейс — пункты начала и окончания рейса, его продолжительность и пункты захода, а при страховании на срок — район плавания и срок страхования;

Кроме того, Страхователь обязан сообщить и все другие известные ему сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска.

При принятии водного судна на страхование КОМПАНИЯ имеет право требовать его осмотра в доке с участием своего представителя.

3.2. Договор вступает в силу со дня, следующего за днем поступления страхового платежа на расчетный счет КОМПАНИИ. КОМПАНИЯ обязана в 3-х дневный срок выдать страховой полис Страхователю.

Страховой платеж уплачивается единовременно в 2-х дневный срок после подачи заявления о страховании.

Страховой платеж исчисляется в установленном проценте (ставка премии) от страховой суммы. В случае неоплаты страхового платежа Страхователем в обусловленные сроки, договор считается несостоявшимся.

3.3. Для каждого условия данного вида страхования определяется своя страховая сумма, с которой Страхователь уплачивает соответствующий этим условиям страхования страховой платеж.

При страховании водного судна Страхователь может определить страховую сумму в размере его балансовой стоимости или в определенном проценте этой стоимости, но не ниже 50 % от нее.

Страховые суммы при страховании различных видов ответственности, входящих в договор на настоящих условиях определяются по соглашению сторон.

3.3.1. Если страховая сумма окажется ниже страховой стоимости, убыток оплачивается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости водного судна.

3.3.2. Если страховая стоимость не указывается в страховом полисе, то страховой стоимостью считается стоимость аналогичного водного судна по средним ценам мирового рынка, действующим на момент заключения договора страхования.

3.4. Базовый страховой тариф по данному виду страхования используется при страховании на условиях «С ответственностью только за полную гибель водного судна» и равен 0,48% от страховой суммы.

При страховании на условиях:

а) «С ответственностью только за полную гибель водного судна, включая расходы по его спасанию»;

б) «С ответственностью за повреждения»;

в) «С ответственностью за гибель и повреждения»;

к ставке применяется повышающий коэффициент, увеличивающийся от условий а) к условиям в).

Кроме того, к ставке может быть применен повышающий коэффициент в зависимости от срока эксплуатации водного судна, акватории плавания, времени года и прочих конкретных условий страховаемого риска.

Полная величина повышающего коэффициента может колебаться в пределах от 1.1 до 10.

3.5. Договор заключается на срок или на один рейс.

Если застрахованное на срок водное судно в момент истечения срока находится в плавании или терпит бедствие или находится в порту убежища или захода, то договор страхования считается продленным до прибытия в порт назначения. В этом случае КОМПАНИЯ имеет право на получение премии, пропорционально сроку продления договора.

При страховании на рейс ответственность КОМПАНИИ (если в договоре страхования не обусловлено иного) начинается с момента отдачи швартовов или снятия с якоря в порту отправления и оканчивается с момента пришвартования или постановки на якорь в порту назначения.

3.6. КОМПАНИЯ несет ответственность за убытки происшедшие только в том районе плавания или том рейсе, который был оговорен в договоре страхования.

При выходе водного судна из пределов района плавания или при отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования страхование прекращается.

Однако, в том и другом случае КОМПАНИЯ может оставить договор страхования в силе при условии своевременного заявления ему о предстоящем изменении района плавания или рейса и при согласии Страхователя уплатить дополнительную премию, если последняя будет потребована КОМПАНИЕЙ в связи с изменением степени риска.

Не считается нарушением договора страхования отклонение от намеченного пути или выход из района плавания в целях спасения человеческих жизней, водных судов и грузов, а также отклонение, вызванное действительной необходимостью обеспечения безопасности дальнейшего рейса. О всяком таком отклонении Страхователь обязан, однако, немедленно сообщить КОМПАНИИ, как только это станет ему известно.

3.7. Страхователь в течение срока действия Договора может изменить страховую сумму.

3.8. Изменения, увеличивающие предел ответственности КОМПАНИИ, дают КОМПАНИИ право пересмотреть условия страхования (Договор страхования) и/или потребовать уплаты дополнительной премии.

3.9. Дополнительная премия взимается как разность между уплаченной согласно заключенному Договору премией, исчисляемой от годовой как 1/12 за каждый месяц периода, оставшегося до окончания срока страхования за вычетом расходов на ведение дела, и премией по повышенному на основании изменений страховой суммы платежу, исчисляемому за тот же период.

Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной премии, договор страхования считается расторгнутым через 30 дней после уведомления КОМПАНИЕЙ о необходимости уплаты дополнительной премии, и Страхователю возвращается часть премии, соответствующая неистекшему страховому, из расчета 1/12 от годовой за каждый месяц за вычетом расходов на ведение дела.

3.10. Если страхователь уменьшит страховую сумму в период действия Договора страхования, ему возвращается часть страховой премии, исчисленной как разность между премией из расчета 1/12 от годовой за каждый месяц, оставшийся до окончания срока страхования за вычетом расходов на ведение дела, и премией, исчисленной на новых условиях за тот же период.

3.11. Страхователь обязан немедленно, как только это станет ему известно, сообщить КОМПАНИИ о всех существенных изменениях в риске, как, например: о задержке рейса, об отклонении от обусловленного в договоре страхования пути следования водного судна, о выходе из района плавания, о плавании во льдах, зимовке водного судна, непредусмотренных при заключении договора страхования, о буксировке застрахованным водным судном других водных судов или о передаче застрахованного водного судна в аренду и т.д.

3.12. Не считаются существенными изменениями в риске случаи, когда застрахованное водное судно совершает пробные рейсы, оказывает помощь или буксирует водные суда, терпящие бедствия, или когда оно само идет за буксиром другого водного судна, нуждаясь в помощи, или когда плавание за буксиром соответствует местным обычаям.

3.13. Если водное судно, застрахованное по Договору страхования с КОМПАНИЕЙ, застраховано у других Страховщиков, Страхователь обязан поставить об этом в известность КОМПАНИЮ. Скрытие Страхователем такого факта является поводом для отказа ему КОМПАНИЕЙ в выплате страхового возмещения.

3.14. КОМПАНИЯ имеет право расторгнуть договор страхования досрочно в случае изменения, окончания или приостановления действия класса водного судна, который последнее имело на момент заключения договора страхования.

Страхователь обязан по требованию КОМПАНИИ предоставить возможность его представителю осмотреть застрахованное водное судно. По результатам осмотра КОМПАНИЯ имеет право расторгнуть договор страхования.

В случае полной фактической или конструктивной гибели водного судна договор страхования прекращается.

3.15. Возврат страховой премии не производится:

а) если страхователь известил КОМПАНИЮ о нахождении водного судна в безопасном порту позднее предусмотренного настоящими Условиями срока;

б) если срок нахождения водного судна в безопасном порту составляет менее 30 последовательных дней;

в) в случае полной гибели водного судна в период страхования, кроме случаев, когда договор страхования заключен согласно п.2.2.2 настоящих УСЛОВИЙ;

г) если в период страхования имели место убытки, подлежащие оплате по договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Условиями.

3.16. Договор страхования прекращает свое действие:

-истечения срока действия;

-исполнения КОМПАНИЕЙ обязательств перед Страхователем по Договору в полном объеме;

-неуплаты Страхователем страховой премии в установленные Договором сроки;

-ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, если его права и обязанности с согласия КОМПАНИИ не перешли к правопреемнику в период действия Договора страхования в порядке, определяемом законодательными актами РФ;

-ликвидации КОМПАНИИ в порядке, установленном законодательными актами Российской Федерации;

-принятия судом решения о признании Договора страхования недействительным;

-в других случаях, предусмотренных законодательными актами РФ.

3.17. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или КОМПАНИИ.

О намерении досрочного прекращения Договора стороны обязаны уведомить друг друга не менее чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения Договора страхования.

В случае досрочного прекращения Договора по требованию Страхователя КОМПАНИЯ возвращает ему страховые взносы за неистекший срок Договора за вычетом понесенных расходов дела и произведенных по договору страхования страховых выплат, если требование Страхователя обусловлено нарушением КОМПАНИЕЙ Условий страхования, то она возвращает Страхователю внесенные им страховые взносы полностью.

При досрочном прекращении Договора по требованию КОМПАНИИ она возвращает Страхователю внесенные им страховые взносы полностью; если требование КОМПАНИИ обусловлено невыполнением Страхователем Условий страхования, то она возвращает Страхователю страховые взносы за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов и произведенных по договору страхования страховых выплат.

IV. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

4.1. При наступлении страхового случая Страхователь или его представитель обязан принять все возможные меры по предотвращению и уменьшению размера убытков, а также обеспечению права требования к виновной стороне.

4.2. Уведомление о страховом случае должно быть сделано КОМПАНИИ или его представителю немедленно наиболее быстрым из возможных способов с тем, чтобы КОМПАНИЯ имела возможность назначить представителя для выяснения обстоятельств страхового случая и участия в опасении и сохранении застрахованного водного судна. Однако, действия КОМПАНИИ или его представителя по спасанию и сохранению водного судна не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения.

4.3. В случае необходимости ремонта водного судна после аварии Страхователь обязан до ремонта уведомить об этом КОМПАНИЮ и обеспечить его представителю возможность участия в осмотре повреждений водного судна.

4.4. Выбор дока и верфи для осмотра и ремонта должен быть согласован с КОМПАНИЕЙ. В случае, если время и место ремонта не согласовано с КОМПАНИЕЙ, сумма возмещения определяется последними исходя из разумных и целесообразных затрат на ремонт.

4.5. Возмещаемая стоимость рассматривается как сумма расходов, необходимых для приведения водного судна в то состояние, в котором оно находилось в момент заключения договора страхования, причем стоимость устранения повреждения отдельных частей водного судна возмещается без скидки на износ.

4.6. Если в результате страхового случая водное судно вынуждено прервать рейс и немедленно следовать на ремонт, возмещению подлежат разумные и целесообразные расходы по перегону водного судна к месту ремонта и обратного перегона.

Во всех остальных случаях расходы по перегону водного судна из последнего пункта захода до места ремонта для устранения повреждений, полученных в результате страхового случая, возмещаются в сумме, не превышающей нормальные эксплуатационные расходы во время такого перегона.

4.7. В возмещаемую стоимость ремонта включаются только те расходы по очистке и окраске корпуса водное судна, которые приходятся на поврежденные части при условии, что ремонт по устранению повреждений водного судна произведен в течение 12 месяцев с момента последней окраски корпуса водного судна.

4.8. Расходы по вводу водного судна в док и выводу из него или подъему и спуску с помощью эллинга, а также расходы за время пользования сухим доком или эллингом включаются в возмещаемую стоимость ремонта полностью при условии, что в ходе ремонта выполнялись работы, направленные исключительно на устранение последствий страхового случая.

4.9. Если ремонт повреждений, покрываемых договором страхования осуществляется одновременно с работами, не относящимися к устранению последствий страхового случая, в возмещаемую стоимость ремонта включается 50 % расходов по вводу водного судна в сухой док и выводу из него или его подъему и спуску с помощью эллинга. При этом расчет возмещаемых расходов за пользование сухим доком или эллингом производится исходя из времени, которое потребовалось бы для ремонта по устранению последствий страхового случая, если бы такой ремонт производился отдельно.

4.10. При продаже водного судна Страхователь имеет право на возмещение убытков, происшедших в результате страхового случая, если ремонт по устранению повреждений водного судна не производился. Размер возмещения определяется исходя из разумной стоимости ремонта, который мог быть произведен до истечения срока страхования, но не более

суммы, на которую снижается стоимость водного судна из-за наличия повреждений, возмещаемых по условиям страхования.

При продаже водного судна на слом положения настоящего параграфа не применяются.

4.11. Возмещение убытков по устранению повреждений или гибели водного судна в размере полной страховой суммы производится в следующих случаях:

4.11.1. При полной фактической гибели водного судна (водное судно полностью уничтожено и/или безвозвратно утеряно для Страхователя).

4.11.2. При пропаже водного судна без вести (о водном судне не поступило никаких сведений в течение трех месяцев, причем последнее известие о водном судне было получено до истечения срока страхования).

4.11.3. При полной конструктивной гибели водного судна (восстановление или ремонт водного судна экономически нецелесообразны).

Полная конструктивная гибель водного судна признается в случае, если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составит не менее 100 % страховой стоимости водного судна.

В сумму расходов по устранению последствий страхового случая включается стоимость восстановления водного судна до его состояния на момент заключения договора страхования, а также расходы по спасанию и буксировке к месту ремонта и взносы по общей аварии по доли водного судна.

При выплате страхового возмещения в случае полной гибели или пропаже водного судна без вести к КОМПАНИИ переходит право собственности на застрахованное водное судно в пределах уплаченной суммы.

В случае отказа КОМПАНИИ от права собственности на застрахованное водное судно, страховое возмещение выплачивается без вычета стоимости реализованного имущества.

4.12. Если не было другого соглашения, все расходы связанные со страховым случаем, первоначально производятся Страхователем, а затем возмещаются КОМПАНИЕЙ.

4.13. При требовании страхового возмещения Страхователь обязан документально доказать, что действительно произошел случай, предусмотренный условиями страхования и представить претензионные документы, необходимые КОМПАНИИ для определения суммы возмещения.

Выплата страхового возмещения производится в 10-ти дневный срок со дня получения КОМПАНИЕЙ всех указанных документов.

Если страховая выплата не произведена в установленный срок, КОМПАНИЯ уплачивает Страхователю штраф в размере одного процента от суммы страховой выплаты за каждый день просрочки.

4.14. КОМПАНИЯ имеет право отказать в выплате страхового возмещения, если Страхователь:

- а) сообщил неправильные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о страховом риске.
- б) не известил КОМПАНИЮ о существенных изменениях в риске.
- в) не выполнил обязанностей, указанных в п.п. 4.1.-4.4.-настоящих Условий.

4.15. Если имущество было застраховано в частичной стоимости, то страховое возмещение выплачивается в той доле от страховой суммы, какую страховая сумма составляет от полной (балансовой) стоимости застрахованного имущества.

4.16. Если Страхователь или выгодоприобретатель получил вознаграждение за убытки от третьих лиц, КОМПАНИЯ оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования и суммой, полученной от третьих лиц.

4.17. Если водное судно, по которому КОМПАНИЯ, согласно Договора страхования, обязана выплатить страховое возмещение, застраховано и у других Страховщиков, то КОМПАНИЯ выплачивает возмещение пропорционально доле полученных ею страховых платежей, относительно общей суммы платежей, полученных всеми Страховщиками.

4.18. По уплате страхового возмещения к КОМПАНИИ переходит в пределах уплаченной суммы право требования, которое Страхователь или выгодоприобретатель имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

V. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ ПО ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ

5.1. Все споры по договору страхования между КОМПАНИЕЙ и Страхователем разрешаются в установленные сроки исковой в арбитражном или судебном порядке в соответствии с действующим в данное время законодательством РФ.